



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR
Boompjes 40
3011 XB Rotterdam

010 4146 001
kvnv@kvnv.nl

Bank ABN AMRO
IBAN NL20ABNA0412113236
BIC ABNANL2A

KvK 40347143
BTW NL8017.69.413.B.01

Kiwa Register B.V.
t.a.v. de heer M. Jurgens
Postbus 4
2280 AA RIJSWIJK ZH

AK/SL/7.32.00/2019-2468

Rotterdam, 20 september 2019

Betreft : Reactie KVNR consultatie tarieven Kiwa voor 2020

Geachte heer Jurgens,

Met deze brief reageert de KVNR op het voorstel voor de door Kiwa in 2020 te hanteren tarieven voor de zeevaart. Het voorstel werd op 11 september 2019 per e-mail aan ons voorgelegd.

Uit het voorstel trekt de KVNR de conclusie dat voor 2020 de tarieven wederom zullen worden gebaseerd op het tariefprotocol zoals dat tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat was overeengekomen voor de periode 2011-2018. Hiermee wordt de lijn van 2019 doorgetrokken. De KVNR staat in beginsel positief tegenover deze benadering, maar stelt vast dat op één punt wederom wordt afgeweken van het genoemde tariefprotocol, namelijk het alleen toepassen van de efficiencyfactor op de tarieven die volgens Kiwa kostendekkend zijn. Om de hieronder genoemde drie redenen maakt de KVNR daartegen wederom bezwaar.

- ▶ Als wordt gekozen voor het continueren van de bestaande tariefafspraken is het niet juist om alsnog kostprijselementen van invloed te laten zijn, vooral ook omdat de oude afspraken daarvoor onvoldoende kader bieden.
- ▶ Voor de vaststelling van tarieven op basis van de mate van kostendekkendheid is het van belang dat er sprake is van transparantie met betrekking tot zowel de kostprijsberekening als de efficiëntie van werkprocessen. Aangezien het ook om tarieven gaat waarbij geen sprake is van marktwerking, is bovendien ook onafhankelijk toezicht op de onderbouwing en vaststelling van tarieven van belang. Voor de kostprijsgerelateerde component van het voorliggende voorstel zijn geen van de genoemde drie randvoorwaarden in voldoende mate aanwezig.



- ▶ Uitgaande van de in de afgelopen jaren door Kiwa aan de sector verstrekte informatie lijkt de indeling in kostendekkende en niet-kostendekkende tarieven nog steeds te zijn gebaseerd op de cijfers over 2015 die in juli 2016 werden gepresenteerd in het kader van het beoogde nieuwe tariefstelsel. Deze cijfers betreffen slechts een periode van één jaar en ook een periode waarin Kiwa veel problemen kende met de kwaliteit van de dienstverlening aan de zeevaartsector. Inmiddels heeft Kiwa na interne slagen op het gebied van zowel ICT als werkprocessen het niveau van dienstverlening sterk weten te verbeteren. Dit zou ook moeten hebben geresulteerd in een efficiënter verloop van werkprocessen en daarmee lagere kosten. Door zich te blijven baseren op cijfers uit 2015 komt dat echter niet tot uiting in de kostprijsgerelateerde component van het voorstel voor de tarieven voor 2020.

Met verwijzing naar al het bovenstaande is de KVNR dan ook van mening dat in overeenstemming met het gehanteerde tariefprotocol de efficiëncykorting van 1,5% ook dient te worden toegepast bij het vaststellen van de tarieven voor 2020 voor het monsterboekje, het vaarbevoegdheidsbewijs voor kapiteins en officieren en het vaarbevoegdheidsbewijs voor gezellen.

Tenslotte is de KVNR van mening dat eerst de in 2016 afgebroken dialoog met de sector over de tariefstelling dient te worden hervat voordat kan worden overgegaan tot het vaststellen van tarieven op basis van kostendekkendheid.

Wij zien uw inhoudelijke reactie op ons commentaar graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Annet Koster
directeur

