

**From:** Heerings, Ramon  
**Sent:** maandag 26 november 2018 23:02  
**To:** Sadal, Amiena  
**Cc:** Ras, Paul ; Pieter van Schaijk

**Subject:** Tariefconsultatie 2019 KIWA Register  
**Importance:** High

Geachte mevrouw Sadal,

Hierbij geven TLN en evofenedex hun gezamenlijke reactie op het tariefvoorstel Tachograafkaarten van KIWA voor 2019.

Volgens het tariefvoorstel 2019 stijgt de prijs van de digitale tachograafkaarten met maar liefst 5,- euro naar 100,- euro, d.w.z. een stijging van 5,26%. Deze stijging van het tarief tot wel 250% van de tarieven in de ons omringende landen wordt naar de mening van TLN en evofenedex niet alleen onvoldoende beargumenteerd, maar is zelfs geheel misplaatst en niet te rijmen met de uitgangspunten van het nieuwe, nog steeds in concept verkerende, tariefstelsel. De uitgangspunten van dit nieuwe tariefstelsel zijn kostendekkendheid per product (dus geen enorme winstmarges) en geen kruissubsidie tussen winstgevende producten (zoals de tachograafkaarten) en verlieslatende producten.

Onder verwijzing naar onze bijgevoegde brief van 17 augustus 2016, herhalen wij net als in 2016 én 2017, dat het tarief voor tachograafkaarten op korte termijn moet worden afgebouwd naar 100% kostendekkendheid op basis van een geloofwaardige kostprijs. Een prijsverhoging is daarom volgens TLN en evofenedex niet te rechtvaardigen. Wij zien uw voorstel voor een drastische prijsverlaging dan ook graag tegemoet, conform de uitgangspunten van het nieuwe (concept)tariefstelsel.

Mede namens evofenedex,

Met vriendelijke groet,

**Ramon Heerings**  
Beleid- en deelmarktsecretaris  
Team deelmarkten en ketens





• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Directie Bedrijfsvoering  
t.a.v. de heer CJ Manniën  
Postbus 90653  
2509 LR DEN HAAG

Datum : 17 augustus 2016  
Ons kenmerk : AvD/RH/mvdk/16.075

Betreft : Reactie EVO en TLN op plannen invoering nieuwe vergunningenstelsel  
KIWA en ILT

Contactpersoon : R. Heerings

Geachte heer Manniën,

Op 4 juli jl. zijn door de ILT aan de verzamelde brancheorganisaties in wegvervoer, railvervoer, binnenvaart, scheepvaart, visserij en luchtvaart de plannen gepresenteerd voor invoering van een nieuw stelsel voor vergunningen die KIWA en de ILT uitgeven. Langs deze weg geven, zoals verzocht, EVO en TLN hun reactie.

Het in het nieuwe tarievenstelsel gebezigde uitgangspunt van kostendekkendheid per sector, en daarbinnen per product, is voor EVO en TLN het enige juiste uitgangspunt. De invulling van dit uitgangspunt is voor EVO en TLN echter verre van tevredenstellend.

Voor EVO en TLN spitst de tarievendiscussie zich binnen de sector Goederenvervoer toe op de kostprijs en het tarief van één product: de digitale tachograafkaart, en dan vooral de bestuurders- en bedrijfskaarten. EVO en TLN geven al sinds de overgang naar KIWA in 2010 aan, dat het veel te hoge tarief voor de tachograafkaarten drastisch omlaag moet. Het tarief is al jaren tot tweeënhalf keer hoger dan de tarieven in het buitenland. Dit ligt deels aan de onwenselijke kruissubsidiëring, deels aan de ongeloofwaardig hoge kostprijs van de tachograafkaarten die KIWA opvoert. EVO en TLN vinden het dan ook niet acceptabel dat het in het nieuwe tarievenstelsel voorziene tarief voor tachograafkaarten, onder het mom van kostenneutrale invoering, vooralsnog ongewijzigd te hoog blijft, terwijl de verlieslatende producten in andere sectoren vooralsnog ongewijzigd verlieslatend kunnen blijven. Dit biedt in onze ogen geen enkele incentive voor KIWA om het tarief voor tachograafkaarten op korte termijn naar een met het buitenland vergelijkbaar niveau aan te passen.

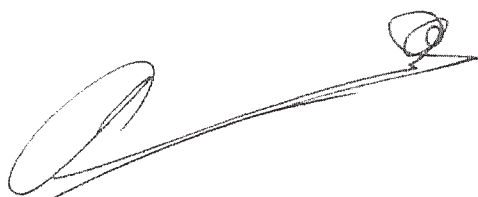
Aangaande het aspect van kruissubsidiëring benadrukken EVO en TLN nogmaals dat hun achterbannen niet wensen op te draaien voor de tekorten die KIWA en de ILT oplopen bij de vergunningverlening

aan andere sectoren. Wij zien ons hierin bevestigd door de ILT, die nu ook constateert dat het aspect van de kruissubsidiëring onverenigbaar is met 'Maat houden 2014'. Ook de ILT noemt het voor de hand liggend dat de tarieven voor goederenvervoer over de weg op 100% kostendekkendheid worden gebracht. De ILT noemt enkele oplossingsmogelijkheden om dit te bereiken en verwijst naar de bewindspersonen van het Ministerie van I&M om hierover na de zomer een besluit te nemen.

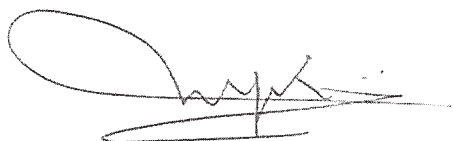
Aangaande het aspect van de door KIWA gehanteerde kostprijs, zetten EVO en TLN grote vraagtekens. KIWA heeft over de verslagjaren 2011 en 2013 inzicht gegeven in de kosten en opbrengsten van tachograafkaarten. De kostprijs van KIWA was 73,65 euro in 2011, 74 euro in 2012 en 76,83 euro in 2013. De prijs voor afnemers was 93 euro in 2011, 98 euro in 2012 en 100 euro in 2013. Daarmee is spraken van een kostendekkendheid van maar liefst 120,81% in 2011, 124,49% in 2012 en 123,17% in 2013. Daarna volgt een vreemde kostenexplosie bij KIWA ergens in 2014/2015, ondanks een naar eigen zeggen in 2014 gunstiger bedongen contract bij de kaartleverancier. Op basis van de door KIWA in 2015 gepresenteerde te verwachten kosten en baten over 2015 lag er volgens KIWA nog maar een verschil van 11% tussen de kostprijs (89 euro) en de nauwelijks gedaalde prijs voor de eindgebruiker (99 euro in 2015). EVO en TLN vinden dit zeer ongeloofwaardig en stellen de vraag hoe KIWA denkt aannemelijk te maken dat in het huidige tariefstelsel de kostprijs per tachograafkaart in 2 jaar tijd zou zijn gestegen met 16% naar 89 euro?

Gezien bovenstaande dringen EVO en TLN voor de tachograafkaarten aan op een zo snel mogelijke afbouw naar 100% kostendekkendheid op basis van een geloofwaardige kostprijs.

Met vriendelijk groet,



A. van Dijk  
Voorzitter Transport en Logistiek Nederland



Machiel J.H. van der Kuijl  
Algemeen directeur EVO