

Geachte heer Ras,

TLN reageert hierbij, zoals verzocht per mail, graag op de consultatie voor de tarieven voor (o.a.) de tachograafkaarten.

Al jaren ageren wij, alsook andere stakeholders, tevergeefs tegen de te hoge prijsstelling van de tachograafkaart. Hoewel er steeds een consultatie plaatsvindt, wij aanhoudend onze bezwaren op tafel hebben gelegd en het tarief wordt geëtaleerd als een "voorstel" aan de branches, heeft dit nauwelijks geleid tot bijstellingen in het tarief.

Er is geen enkele duidelijkheid over de opbouw van de kostprijs daarvan. In mei 2021 heeft de Minister beloofd aan de Kamer dat er bij het nog steeds niet ingevoerde nieuwe tariefstelsel (dat al sinds 2015 beloofd is) geen kruissubsidies tussen "winstgevende" en "verlieslatende" producten zouden mogen plaatsvinden. Het principe van kostendekkendheid zou voorop moeten staan. Uit het benchmarkonderzoek van SIRA uit 2019 bleek dat er over alle producten voor het goederenvervoer (in 2018) een kostendekkendheid is van 111%. Voor de tachograafkaart op zich is dat niet bekend, maar dat ligt vermoedelijk vele malen hoger.

Want ondanks het gebrek aan transparantie over de kostenopbouw van de tachograafkaart, is het overduidelijk dat deze veel en veel te duur is. Een vergelijkbaar document als het rijbewijs ligt veel lager in prijs en ook de gemiddelde prijs van de tachograafkaart in Europa ligt veel lager. Nederland staat in de top 3 van duurste landen (zie in bijlage een recente inventarisatie).

De prijs van de tachograafkaarten is al vele jaren veel te hoog, en dat zou niet aan de orde moeten zijn voor een publiek product dat wettelijk is voorgeschreven. Dat een kaart niet zo duur hoeft te zijn, bewijst de prijs van een rijbewijs. En het feit dat wij de duurste kaarten hebben van Europa. De voorgestelde inflatiecorrectie per 2024 is dan ook wederom een voor de branche nadelige uitkomst van de (langlopende) afspraken tussen KIWA en ILT, en het uitblijven van het nieuwe tariefstelsel. Via de tachograafkaarten betalen wij de verliezen die KIWA leidt op andere producten, waarbij de SIRA in haar onderzoek niet kon achterhalen of dat binnen de sectorproducten werd gekruist of tussen de sectoren. Dat is onacceptabel. Temeer omdat onze ondernemingen en chauffeurs werken in een Europees speelveld, waar de gemiddelde kosten veel lager zijn, en omdat het al jaren toegezegde nieuwe tariefstelsel nog steeds niet is ingevoerd.

TLN roept dan ook dringend op geen inflatiecorrectie toe te passen op de tachograafkaarten en zsm met een transparant en kostendekkend tariefstelsel te komen.

Wij vernemen graag wat de Minister met onze bezwaren gaat doen.

Met vriendelijke groet,



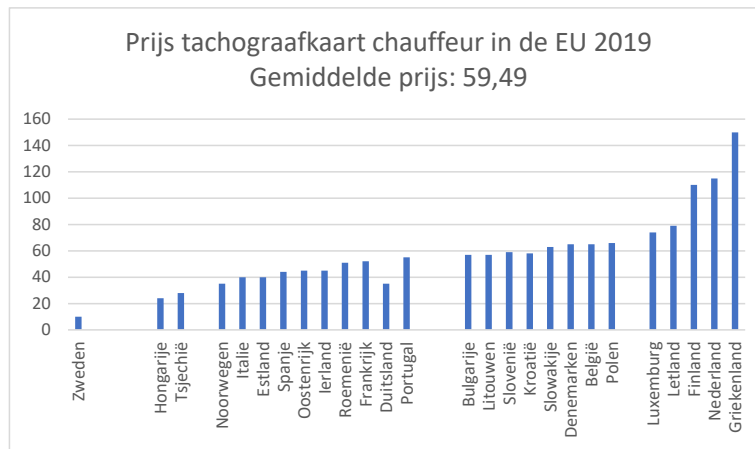
SAMEN VERDIENEN
SAMEN VERDUURZAMEN

Transport en Logistiek Nederland is een vereniging naar Nederlands recht. TLN Consultancy B.V. is een besloten vennootschap naar Nederlands recht. Beide zijn geregistreerd in het Handelsregister onder respectievelijk de nummers 40413000 en 27255928. Alle dienstverlening geschiedt volgens de '[Algemene voorwaarden van Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)](#)'. Deze voorwaarden bevatten een beperking van onze aansprakelijkheid. De rechtsverhouding tussen TLN en derden is onderworpen aan Nederlands recht. De rechtbank Den Haag is bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van geschillen.

Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender te informeren en het bericht te vernietigen.

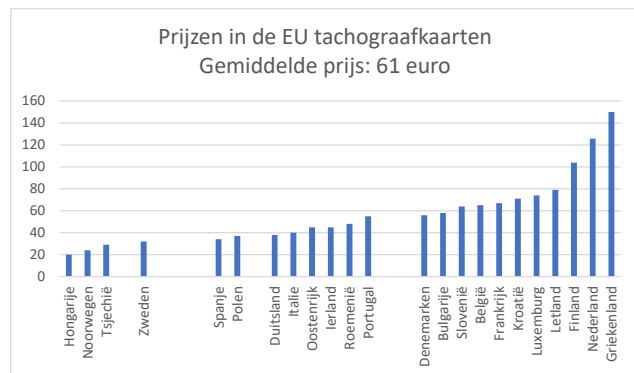
[Privacy](#) | [Disclaimer](#)

Zweden	10
Hongarije	24
Tsjechië	28
Noorwegen	35
Italië	40
Estland	40
Spanje	44
Oostenrijk	45
Ierland	45
Roemenië	51
Frankrijk	52
Duitsland	35
Portugal	55
Bulgarije	57
Litouwen	57
Slovenië	59
Kroatië	58
Slowakije	63
Denemarken	65
België	65
Polen	66
Luxemburg	74
Letland	79
Finland	110
Nederland	115
Griekenland	150

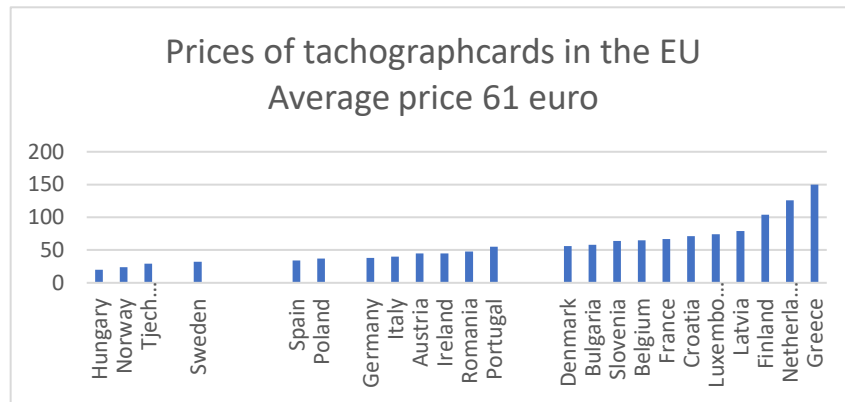


Hongarije	20
Noorwegen	24
Tsjechië	29
Zweden	32
Spanje	34
Polen	37
Duitsland	38
Italië	40
Oostenrijk	45
Ierland	45
Roemenië	48
Portugal	55
Denemarken	56
Bulgarije	58
Slovenië	64
België	65
Frankrijk	67
Kroatië	71
Luxemburg	74
Letland	79
Finland	104
Nederland	125,84
Griekenland	150

60,94727



Hungary	20
Norway	24
Tjech republic	29
Sweden	32
Spain	34
Poland	37
Germany	38
Italy	40
Austria	45
Ireland	45
Romania	48
Portugal	55
Denmark	56
Bulgaria	58
Slovenia	64
Belgium	65
France	67
Croatia	71
Luxembourg	74
Latvia	79
Finland	104
Netherlands	125,84
Greece	150



60,94727