

Wie vraagt er aan?		Wat voor een aanvraag/verzoek?	Bestaat er een grondslag?	Alternatief antwoord Kiwa
Bedrijven	Werkgever	Status	artikel 6 lid 1 sub f, werkgever moet de belangen van zijn werknemer kunnen behartigen zodat deze zijn werk kan uitvoeren.	<p>Kiwa moet na het indienen van een aanvraag door een bedrijf kunnen aangeven wat de status is. Uitzondering is wanneer de persoon zelf een aanvraag heeft gedaan, in dat geval wordt geen informatie verstrekt en wordt verwezen naar de aanvrager.</p> <p>Het staat de persoon vrij om via een verklaring aan te geven dat het bedrijf zijn of haar belangen zal behartigen.</p>
		Inhoudelijke informatie over documenten ( in het kader van het doen van een aanvraag)	artikel 6 lid 1 sub f, werkgever moet de belangen van zijn werknemer kunnen behartigen zodat deze zijn werk kan uitvoeren.	<p>Idem.</p> <p>Kiwa kan met bedrijven corresponderen over de manier waarop een zeevarende kan voldoen aan de vereisten voor een scheepvaartproduct. Deze eisen staan globaal op onze website maar kunnen ook telefonisch of schriftelijk worden besproken na het doen van een aanvraag.</p>
		Verificatie	<p>Artikel 6 lid 1 sub c.</p> <p>Optioneel artikel 6 lid 1 sub f, werkgever moet de belangen van zijn werknemer kunnen behartigen zodat deze zijn werk kan uitvoeren. Zonder verificatie kan in het buitenland geen document worden aangevraagd om onder buitenlandse vlag te varen.</p>	<p>Bedrijven moeten kunnen nagaan of hun personeel voldoende gekwalificeerd is en in bezit is van een bevoegdheid om een functie uit te kunnen voeren. Kiwa geeft overigens alleen een <i>“is geldig en door ons uitgegeven”</i> antwoord. Er worden dus <u>geen</u> nieuwe gegevens gedeeld.</p> <p>Het is in belang van zowel het bedrijf als de zeevarende dat kan worden geverifieerd of men gekwalificeerd is. De zeevarende is verplicht een geldig VBB te hebben om een specifieke functie aan boord te kunnen uitvoeren op grond van I/14 lid 1.1 STCW.</p>

Autoriteit	ILenT	Inhoudelijke informatie over documenten	Artikel 6 lid 1 sub c.	ILT heeft als taak handhaving van wet- en regelgeving die betrekking hebben op transport en de veiligheid alsmede ongevallen onderzoek. Hiervoor zijn de gegevens die Kiwa Register tot zijn beschikking heeft relevant.  Zie verder Instellingsbesluit Inspectie Leefomgeving en Transport
		Verificatie	Artikel 6 lid 1 sub c.	Zie hierboven.
	Politie / Kmar / Onderzoeksraad	Inhoudelijke informatie over documenten	Artikel 6 lid 1 sub c.	In de praktijk zal de Kmar en Politie geen inhoudelijke vragen hebben over documenten. De onderzoeksraad wel op grond van Artikel 37 Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid
		Verificatie	Artikel 6 lid 1 sub c.	Kmar en de Politie zijn bevoegd inlichtingen te verzamelen in het <a href="#">kader van handhaving en opsporing</a> .
	Buitenlandse instanties	Verificaties en inhoudelijke vragen over certificaten	Artikel 6 lid 1 sub c	Het over en weer verifiëren van vaarbevoegdheidsbewijzen ( COC's) en bekwaamheidsbewijzen (COP's) op basis van I/2 lid 1 van het STCW. Kiwa verstuurd kopieën van buitenlandse documenten en ontvangt kopieën van Nederlandse documenten. Dit zowel binnen als buiten de EU.  Naast het STCW wordt deze specifieke eis ook nog genoemd in artikel 22b van de wet zeevarenden, en artikel 9a besluit zeevarenden.
		EMSA / IMO	Statistische gegevens	n.v.t. geen herleidbare persoonsgegevens.
Overige	Kenniis/familielid/ Partner	Status	Artikel 6 lid 1 sub f	Gelet op de doelgroep die niet altijd verbinding heeft met de buitenwereld is het belangrijk dat partner, familie en vrienden kunnen nagaan wat de status is van een aanvraag. Er wordt wel een verificatievraag gesteld zoals aanvraagnummer en eventueel geboortedatum.
		Inhoudelijke informatie over documenten	Artikel 6 lid 1 sub f	Gelet op de doelgroep die niet altijd verbinding heeft met de buitenwereld is het belangrijk dat partner, familie en vrienden kunnen nagaan wat er inhoudelijk mist aan een aanvraag.