



• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

Kiwa Register B.V.
De heer P. Ras
Postbus 4
2280 AA RIJSWIJK (ZH)

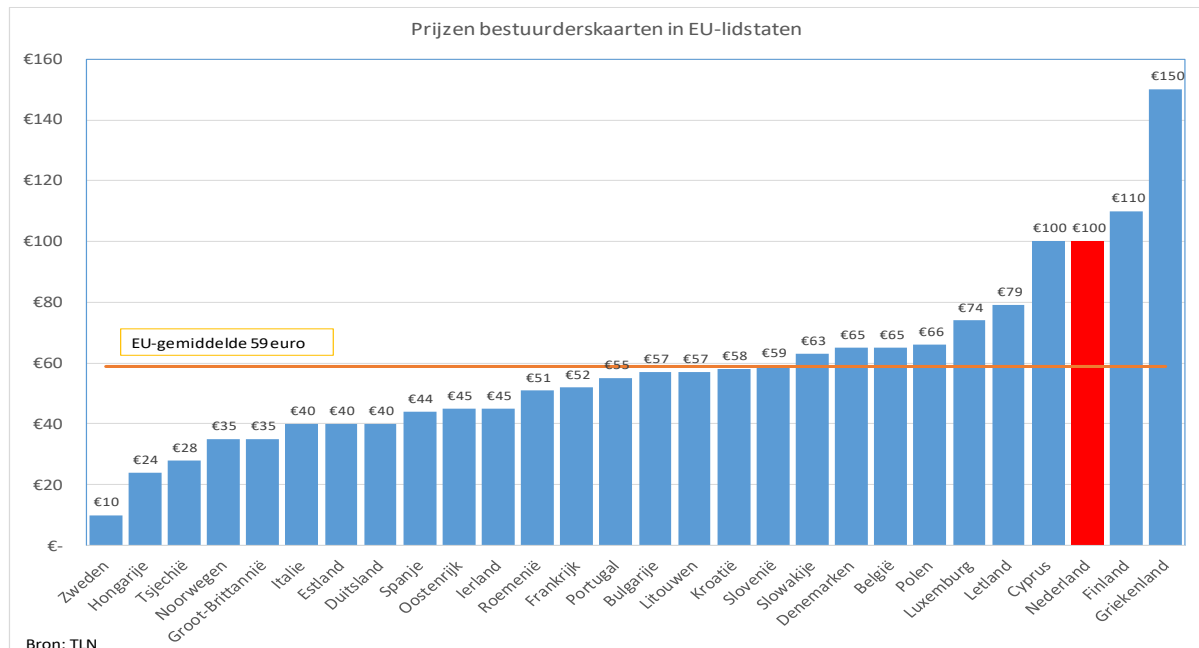
Datum : 20 september 2019
Ons kenmerk : RH/sh/KIWA/2019.001

Betreft : Reactie op tariefvoorstel 2020 voor smart tachograafkaarten
Contactpersoon :

Geachte heer Ras,

Hierbij geven BOVAG, evofenedex, KNV, RAI Vereniging, TLN en VERN hun gezamenlijke reactie op het tariefvoorstel Tachograafkaarten van KIWA voor 2020.

Volgens het tariefvoorstel 2020 stijgt de prijs van de digitale tachograafkaarten wederom, dit keer met 1 euro naar 101 euro. Het Nederlandse tarief is daarmee maar liefst 71% duurder dan het Europese gemiddelde, zoals uit het onderstaande overzicht blijkt:





evofenedex



Het verschil met de tarieven in de ons omringende landen wordt naar de mening van BOVAG, evofenedex, KNV, RAI Vereniging, TLN en VERN niet alleen onvoldoende beargumenteerd, maar valt ook niet te rijmen met de uitgangspunten van het nieuwe, nog steeds in concept verkerende, tariefstelsel. De uitgangspunten van dit nieuwe tariefstelsel, zoals reeds medio 2016 gesteld, zijn kostendekkendheid per product (dus geen enorme winstmarges) en geen kruis-subsidie tussen winstgevende producten (zoals de tachograafkaarten) en verlieslatende producten.

Daarnaast is het tariefvoorstel voor 2020 geheel misplaatst, aangezien de performance van KIWA en haar toeleveranciers keer op keer ver beneden de maat is geweest in de maandenlange aanloop naar de invoering van de smart tachograafkaarten en de periode sindsdien. Zo werden afspraken en toezeggingen niet nagekomen en worden Nederlandse tachograafkaarten pas vanaf medio september geproduceerd omdat de EU-conformiteit nu pas is geregeld, terwijl de Nederlandse tachograafkaarten al medio maart (werkplaatskaarten) respectievelijk medio mei (bestuurders- en bedrijfskaarten) van dit jaar uitgegeven hadden moeten worden.

BOVAG, evofenedex, KNV, RAI Vereniging, TLN en VERN herhalen, net als in 2016, 2017 én 2018, dat het tarief voor tachograafkaarten op korte termijn moet worden afgebouwd naar een voor de afnemers acceptabel tarief op basis van een geloofwaardige kostprijs. Een prijsverhoging is, gezien het bovenstaande, niet te rechtvaardigen. Wij zien uw voorstel voor een drastische prijsverlaging dan ook graag tegemoet, conform de bovengenoemde uitgangspunten.

Mede namens BOVAG, evofenedex, KNV, RAI Vereniging en VERN,

Met vriendelijke groet,

Transport en Logistiek Nederland (TLN)