

1 Toelichting

1.1 Met dit formulier vraagt u een eerste afgifte, wijziging, verlenging, licence transfer of vernieuwing van een Part-66 AML aan.

1.2 U kunt het ingevulde en ondertekende formulier inclusief bijlagen naar Kiwa Register sturen op het bovenstaande adres.

1.3 In geval van aanvraag van categorie B1.2 met groep 3 of categorie B3, National rating uit Annex II type vliegtuigen of opheffen van exclusions graag gebruik maken van de bijlage 1 van dit aanvraagformulier.

1.4 De aanvraag wordt in behandeling genomen wanneer de aanvraag compleet is, inclusief betaling. Bij afwijzing vindt geen restitutie plaats.

1.5 Het verstrekken van onjuiste informatie kan reden zijn om u geen Part-66 AML te verstrekken of deze in te trekken.

1.6 Meer informatie vindt u op www.kiwaregister.nl.

2 Gegevens aanvrager

2.1	Naam en voorletters	
2.2	Voornamen voluit	
2.3	Nationaliteit	
2.4	Geboortedatum en geboorteplaats	
2.5	Geboorteland	
2.6	Adres	
2.7	Postcode en plaats	
2.8	Telefoonnummer(s)	Prive Mobiel
2.9	Correspondentieadres	
		Dit het adres is waar het AML of de factuur naar toe verstuurd zal worden. Indien u een adres in het buitenland opgeeft, dan zal het AML per koerier service (DHL) hier naartoe verstuurd worden.
2.10	Postcode en plaats	
2.11	E-mailadres	

3 Part-66 AML gegevens (indien van toepassing)

3.1	Part-66 AML nummer	
3.2	Afgiftedatum	

4 Gegevens werkgever

4.1	Bedrijfsnaam	
4.2	Contactpersoon	
4.3	Adres	
4.4	Postcode en plaats	
4.5	Telefoonnummer(s)	Werk Fax
4.6	E-mailadres	
4.7	Erkenningsnummer onderhoudsorganisatie	
4.8	Verplicht: E-mailadres Quality Manager van het onderhoudsorganisatie voor verificatie van logboek/workorders	
4.9	Stempel organisatie	<input type="checkbox"/> De kosten worden door ons betaald en kunnen worden verrekend met onze rekening-courant. <input type="checkbox"/> Hiermee verklaar ik als werkgever dat mijn werknem(er)(ster) mij heeft ge(vol)machtigd om namens hem/haar een aanvraag tot verkrijgen van dit document te doen en tot al hetgeen nodig is om tot afgifte van dit document aan mij werkgever te komen.

5 **Gegevens aanvraag**

Bij aanvraag categorie B1.2 met groep 3 of categorie B3, bijlage 1 invullen																																																																																												
5.1 Type aanvraag	<input type="checkbox"/> Eerste afgifte AML <input type="checkbox"/> Wijziging AML <input type="checkbox"/> Licence transfer <input type="checkbox"/> Verlenging AML (ga naar punt 9) <input type="checkbox"/> Vernieuwing i.v.m. vermissing of diefstal AML <input type="checkbox"/> Conversie																																																																																											
5.2 (Sub)categories	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>B2L</th> <th>B3</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aeroplane Turbine</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/> 1.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aeroplane Piston</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/> 1.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helicopter Turbine</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/> 1.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Helicopter Piston</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/> 1.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avionics</td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2T and below</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Complex motor-powered aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Aircraft other than complex-motor powered aircraft</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Individual type rating (ga door met paragraaf 6)</td> <td colspan="6"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Group</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 2a</td> <td><input type="checkbox"/> 2b</td> <td><input type="checkbox"/> 2c</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Full subgroup rating</td> <td colspan="4"><input type="checkbox"/> Opheffen van limitatie (bijlage 1 gebruiken)</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> Manufacturer subgroup rating</td> <td colspan="4"><input type="checkbox"/> National rating Annex II vliegtuigen (bijlage 1 gebruiken)</td> </tr> </tbody> </table>		A	B1	B2	B2L	B3	C	Aeroplane Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.1					Aeroplane Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.2					Helicopter Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.3					Helicopter Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.4					Avionics			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2T and below					<input type="checkbox"/>		Complex motor-powered aircraft						<input type="checkbox"/>	Aircraft other than complex-motor powered aircraft						<input type="checkbox"/>	Individual type rating (ga door met paragraaf 6)	<input type="checkbox"/>						Group	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2a	<input type="checkbox"/> 2b	<input type="checkbox"/> 2c	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4		<input type="checkbox"/> Full subgroup rating		<input type="checkbox"/> Opheffen van limitatie (bijlage 1 gebruiken)					<input type="checkbox"/> Manufacturer subgroup rating		<input type="checkbox"/> National rating Annex II vliegtuigen (bijlage 1 gebruiken)			
	A	B1	B2	B2L	B3	C																																																																																						
Aeroplane Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.1																																																																																										
Aeroplane Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.2																																																																																										
Helicopter Turbine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.3																																																																																										
Helicopter Piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1.4																																																																																										
Avionics			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																								
Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2T and below					<input type="checkbox"/>																																																																																							
Complex motor-powered aircraft						<input type="checkbox"/>																																																																																						
Aircraft other than complex-motor powered aircraft						<input type="checkbox"/>																																																																																						
Individual type rating (ga door met paragraaf 6)	<input type="checkbox"/>																																																																																											
Group	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2a	<input type="checkbox"/> 2b	<input type="checkbox"/> 2c	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4																																																																																						
	<input type="checkbox"/> Full subgroup rating		<input type="checkbox"/> Opheffen van limitatie (bijlage 1 gebruiken)																																																																																									
	<input type="checkbox"/> Manufacturer subgroup rating		<input type="checkbox"/> National rating Annex II vliegtuigen (bijlage 1 gebruiken)																																																																																									
5.3 System ratings for B2L licence	<input type="checkbox"/> Autoflight <input type="checkbox"/> Instruments <input type="checkbox"/> Com/nav <input type="checkbox"/> Surveillance <input type="checkbox"/> Airframe systems																																																																																											
5.4 L-licence subcategories	<input type="checkbox"/> L1C: composite sailplanes <input type="checkbox"/> L1: Sailplanes <input type="checkbox"/> L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes <input type="checkbox"/> L2: powered sailplanes and EAL1 aeroplanes <input type="checkbox"/> L3H: Hot-air balloons <input type="checkbox"/> L3G: Gas balloons <input type="checkbox"/> L4H: Hot-air airships <input type="checkbox"/> L4G: ELA2 gas airships <input type="checkbox"/> L5: Gas airships other than ELA2																																																																																											

6 **Aangevraagde vliegtuigtype (aircraft ratings)**

6.1 Er is geen type rating mogelijk op de categorieën A en B3	Categorie	Vliegtuigtype	Motortype

7 **Reductie of vrijstellingen**

Ik wens aanspraak te maken op de volgende vrijstellingen (indien van toepassing). Stuur relevante certificaten mee.	
7.1 Verzoek tot reductie in praktijkervaring op grond van Part-147 opleiding (ref. Part-66 A.30)	
7.2 Verzoek tot reductie in praktijkervaring op grond van luchtvaart-technische opleiding	

8 Aanbeveling (indien van toepassing)

Van toepassing bij MOE 3.16 erkenning	Hierbij wordt verklaard dat de aanvrager voldoet aan de relevante onderhoudskennis en ervaringsvereisten van Part-66 en wordt aanbevolen dat de bevoegde autoriteit de Part-66 AML toekent of aanvult.
8.1 Naam	
8.2 Functie	
8.3 Datum	
8.4 Handtekening	

9 Express Service

9.1 De Express Service biedt u onder andere afgifte van het gewenste product uiterlijk op de derde werkdag na de dag dat uw aanvraag correct en compleet is (inclusief betaling)	<p>Aan de Express Service zijn kosten verbonden. Voor meer informatie, zie www.kiwaregister.nl.</p> <p>De Express Service kan worden aangevraagd voor alle producten voor onderhoudstechnici, met uitzondering van eerste afgifte, licence transfer en uitbreiding van een categorie en/of type rating waarvoor een OJT is vereist. Als u gebruikt maakt van de Express Service, wordt uw aanvraag met voorrang behandeld. Mail uw aanvraag voor de Express Service naar: express.service.luchtvaart@kiwa.nl.</p> <p>Voorwaarden</p> <p>De aanvraag voor het product is voorzien van alle gevraagde bijlagen en deze zijn juist en geldig. De Express Service start nadat de betaling voor zowel het product als de Express Service is ontvangen. U kunt de betaling verrichten:</p> <ol style="list-style-type: none">1. via overboeking (de betaling is ontvangen op het moment dat door Kiwa geconstateerd wordt dat de betaling op de rekening is bijgeschreven)2. aan de balie op afspraak (de betaling is ontvangen op het moment dat de pinbetaling succesvol is afgerond)
9.2 Express Service aanvragen	<input type="checkbox"/> Ik wil graag gebruik maken van de Express Service
9.3 Ontvangst product	<p>Indien het een adres in het buitenland is, dan zal het AML per koerier service (DHL) hier naartoe verstuurd worden.</p> <input type="checkbox"/> Verzenden per reguliere post (let op: postbezorging valt niet binnen de levertijd van drie werkdagen)
	<input type="checkbox"/> Afhalen aan de Kiwa Register balie

10 Betaling

10.1 Uw aanvraag wordt in behandeling genomen na ontvangst van de betaling. Bij afwijzing vindt geen restitutie plaats. De tarieven zijn vastgesteld in de "Regeling tarieven luchtvaart".	<input type="checkbox"/> Ik verzoek om de factuur toe te sturen naar mijn adres 2.6
	<input type="checkbox"/> Ik verzoek om de factuur toe te sturen naar mijn correspondentie adres 2.9
	<input type="checkbox"/> De betaling vindt plaats via de rekening-courant van het vliegtuig- onderhoudsbedrijf (paragraaf 4)

11 Bijlagen

11.1 Bij een aanvraag op grond van basiskennis, ervaring en type cursus, dient u er zeker van te zijn dat de training vooraf is goedgekeurd onder Part-147 en dat de ervaring relevant is voor de aanvraag. Verklaringen met betrekking tot de praktijk ervaring moeten voorzien zijn van een stempel en handtekening van een vliegtuigonderhoudbedrijf.	<input type="checkbox"/> Uw originele Part-66 AML (niet van toepassing bij de eerste afgifte van een AML)
	<input type="checkbox"/> Kopie paspoort of uittreksel gemeentelijke basis administratie (bij de eerste aanvraag)
	<input type="checkbox"/> Aantal basiskenniscertificaten: _____
	<input type="checkbox"/> Verklaringen praktijk ervaring / kopie praktijklogboek. Aantal: _____
	<input type="checkbox"/> Kopie Part-66 AML van assessor in geval van aantonen van praktijkervaring/OJT door middel van een logboek dat getekend is door een assessor met een buitenlandse Part-66 AML
	<input type="checkbox"/> Aantal type training certificaten: _____
	<input type="checkbox"/> Bijlage 1 van dit formulier
	<input type="checkbox"/> Andere bijlagen: _____
Voor de vereiste documenten kijk op www.kiwaregister.nl Onderhoudstechnici luchtvaart online handboek (alles over PART-66).	

Ik wens een eerste afgifte/wijziging/verlenging van Part-66 AML aan te vragen zoals aangeduid en bevestig dat de informatie op dit formulier juist is op het moment van de aanvraag.

Ik bevestig hierbij dat:

1. Ik geen houder ben van Part-66 AML, uitgegeven door een andere lidstaat.
2. Ik geen aanvraag voor Part-66 AML in een andere lidstaat heb ingediend.
3. Ik nooit een Part-66 AML heb gehad die werd uitgegeven door een andere lidstaat en in enige andere lidstaat is ingetrokken of opgeschort.

Ik weet dat elke onjuiste informatie me kan beletten een geldige Part-66 AML te verkrijgen.

12.1 Naam

12.2 Plaats en datum

12.3 Handtekening

Bijlage 1 bij Aanvraag Part-66 AML

1 Vliegtuigen met zuigermotor

1.1 Voor de aanvraag van een categorie B1.2 met een groep 3, categorie B3 bevoegdheid of zweefvliegtuigen en gemotoriseerde zweefvliegtuigen en ELA1 vleugelvliegtuigen aantonen met welke constructies u ervaring heeft. Hierbij ook de betreffende type(n) aangeven. Hiervoor de benodigde bewijsvoering meesturen waarmee werkervaring binnen het afgelopen jaar wordt aangetoond.	Constructie	Type luchtvaartuig
	<input type="checkbox"/> Metaal	
	<input type="checkbox"/> Composiet	
	<input type="checkbox"/> Hout	
	<input type="checkbox"/> Metalen constructies met doekbespanning	
	<input type="checkbox"/> Pressurized aeroplanes	

2 Opheffen van exclusions

2.1 Vul in welke exclusion(s) u wilt opheffen, welke module(s) u heeft behaald en de tijdsduur van uw praktijkervaring. Hiervoor de benodigde bewijsvoering meesturen (theoriecertificaat van de betreffende module(s) en het praktijk logboek).	Exclusion	Module	Praktijkervaring

3 Ondertekening

3.1 Naam	
3.2 Plaats en datum	
3.3 Handtekening	