



d.d. :3 december 2020

betreft :Reactie op Tariefvoorstel Kiwa 2021

evofenedex maakt graag van de gelegenheid gebruik om op de voorgestelde tarieven voor de tachograafkaarten in het komende jaar te reageren.

Al vele jaren vragen wij, samen met andere branchevertegenwoordigers, aandacht voor de hoogte van de tarieven voor de Nederlandse tachograafkaart. In vergelijking met andere lidstaten betalen onze leden die gebruik maken van eigen vrachtauto's een substantieel hoger bedrag voor de tachograafkaart dan hun collega's uit andere Europese lidstaten. Na een aantal malen aandringen, inclusief aangenomen Kamermotie om de tarieven naar kostprijniveau te brengen, heeft in de zomer een correctie van het tarief plaatsgevonden met negen euro.

Wat ons betreft is dat, zeker gezien de vergelijking met de gemiddelde kostprijs van deze kaart in de rest van Europa, nog steeds geen aannemelijk kostprijstarief, waarvoor ook de onderbouwing ontbreekt. Een tariefsverhoging voor het komende jaar is wat ons betreft dan ook een verkeerd signaal.

Vanwege het gebrek aan transparantie over de berekening van de kostprijs en het grote verschil met de rest van Europa hebben wij, met alle andere branchevertegenwoordigers, binnenkort een gesprek met de Inspectie Leefomgeving en Transport, waarin we een groot aantal vragen hebben over, als ook over de invoering van de nieuwe wijze van tariefbepalen op basis van het rapport Maat houden uit 2014.