

# **Online handboek Scheepvaart**

## Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	5
1.1	Inleiding en omschrijving van het product.....	5
1.2	Persoonsdocumenten.....	5
1.3	Aanvraagportal.....	5
2	Producten.....	7
2.1	Monsterboekje .....	7
2.2	Vaarbevoegdheidsbewijs .....	7
2.3	Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers .....	7
2.4	Bekwaamheidsbewijs scheepskok .....	7
2.5	Bekwaamheidsbewijs Polar Code .....	8
2.6	Bekwaamheidsbewijs IGF Code .....	8
	Certificaat High-speed Craft.....	8
2.7	Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs/bekwaamheidsbewijs .....	8
2.8	Confirmation of Receipt of Application (CRA).....	9
2.9	Ontheffing (persoonsdispensatie) .....	9
3	Aanvraag monsterboekje .....	10
3.1	Wettelijke eisen.....	10
3.2	Aanvraagprocedure .....	10
3.3	Eerste aanvraag .....	10
3.4	Duplicaat .....	11
3.5	Verlenging of vernieuwing .....	11
3.6	Overzicht verplichte documenten .....	11
3.6.1	Arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee.....	11
3.6.2	Bewijs van het volgen of te volgen beroepsopleiding .....	12
3.6.3	Bewijs dat aanvrager behoort tot een andere beroepsgroep.....	12
3.6.4	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs.....	13
3.6.5	Recente pasfoto .....	13
3.6.6	Verklaring van vermissing.....	13
3.6.7	De eerste pagina van uw monsterboekje.....	13
3.6.8	Pagina recente aan- en afmonstering .....	13
3.6.9	Laatste pagina aan- en afmonstering .....	13
4	Aanvraag vaarbevoegdheidsbewijs .....	14
4.1	Wettelijke eisen.....	14
4.2	Aanvraagprocedure .....	14
4.3	Eerste aanvraag .....	14
4.4	Duplicaat .....	15
4.5	Vernieuwing.....	15
4.6	Verhoging .....	15
4.7	Ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs .....	16
4.8	Alternatieve vaartijd.....	16

4.9	Overzicht verplichte documenten .....	17
4.9.1	Diploma .....	17
4.9.2	Basisveiligheid (Basic Safety Training) .....	17
4.9.3	Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting).....	17
4.9.4	Reddingsmiddelen (Proficiency in survival craft other than fast rescue boats)..	17
4.9.5	Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid).....	17
4.9.6	Medische zorg aan boord (Medical care).....	18
4.9.7	Hoogspanning (High-voltage) .....	18
4.9.8	ECDIS .....	18
4.9.9	Radarnavigatie management level.....	18
4.9.10	Scheepsmanagement N&T .....	19
4.9.11	Aanvulling N&W .....	19
4.9.12	Certificaat Radiocommunicatie (Marcom A/B) .....	19
4.9.13	Diensttijd.....	19
4.9.14	Recente pasfoto .....	20
4.9.15	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs .....	20
4.9.16	Medische keuring .....	20
4.9.17	Verklaring van eisen van bekwaamheid.....	21
4.10	Trainingen uit het buitenland .....	21
4.11	Trainingen uit Nederland .....	21
5	Aanvraag Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers .....	22
5.1	Wet- en regelgeving .....	22
5.2	Aanvraagprocedure .....	22
5.3	Eerste aanvraag .....	22
5.4	Duplicaat .....	22
5.5	Vernieuwing.....	22
5.6	Overzicht verplichte documenten .....	23
5.6.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs.....	23
5.6.2	Een recente pasfoto.....	23
5.6.3	Medische keuring .....	23
5.6.4	Vaartijd.....	23
5.6.5	Takenboek .....	24
6	Aanvraag Bekwaamheidsbewijs Scheepskok.....	25
6.1	Wettelijke eisen.....	25
6.2	Aanvraagprocedure .....	25
6.3	Eerste aanvraag .....	25
6.4	Overzicht verplichte documenten .....	25
6.4.1	Kennisbewijs scheepskok .....	25
6.4.2	Geldig paspoort of andere nationaliteitsbewijs.....	26
6.4.3	Recente pasfoto .....	26
6.5	Vaartijd .....	26

7	Aanvraag certificaat Polar Code.....	28
7.1	Wettelijke eisen.....	28
7.2	Aanvraagprocedure.....	28
7.3	Eerste aanvraag.....	28
7.4	Duplicaat.....	28
7.5	Vernieuwing.....	28
7.6	Tijdelijke overgangsbepaling.....	28
7.7	Overzicht verplichte documenten.....	29
7.7.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs.....	29
7.7.2	Recente pasfoto.....	29
7.7.3	Geneeskundige verklaring.....	29
7.7.4	Relevant Polar Code trainingsbewijs.....	30
7.7.5	Verklaring van de scheepsbeheerder.....	30
8	Aanvraag Certificaat IGF Code.....	31
8.1	Wettelijke eisen.....	31
8.2	Aanvraagprocedure.....	31
8.3	Eerste aanvraag.....	31
8.3.1	Eerste aanvraag bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code.....	31
8.3.2	Eerste aanvraag bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF Code.....	31
8.4	Duplicaat.....	33
8.5	Overige verplichte documenten.....	33
8.5.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs.....	33
8.5.2	Recente pasfoto.....	33
8.5.3	IGF certificaat.....	33
8.5.4	Ervaring en bunkeroperaties.....	33
9	Aanvraag certificaat High-Speed Craft.....	34
9.1	Wettelijke eisen.....	34
9.2	Aanvraagprocedure.....	34
9.3	Overzicht verplichte documenten.....	34
9.3.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs.....	34
9.3.2	Recente pasfoto.....	34
9.3.3	Geneeskundige verklaring.....	34
9.3.4	High-speed craft training.....	35
9.3.5	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs.....	35
9.3.6	Schriftelijk bewijs diensttijd.....	35
10	Aanvraag erkenning vaarbevoegdheidsbewijs / bekwaamheidsbewijs.....	36
10.1	Wettelijke eisen.....	36
10.2	Aanvraagprocedure.....	36
10.3	Eerste aanvraag.....	36
10.4	Erkende landen.....	36
10.5	Yachtmaster.....	37

10.6	Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen .....	37
10.7	Vereiste documenten.....	37
10.7.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs .....	37
10.7.2	Recente pasfoto .....	37
10.7.3	Buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs waarop u erkenning wilt aanvragen .....	37
10.7.4	GMDSS ( nautische functies).....	38
10.7.5	KVNR verklaring (voor mensen met de functie kapitein (master) die geen EU nationaliteit heeft .....	38
10.7.6	Geneeskundige verklaring.....	38
10.7.7	Certificaat wetgeving en openbaar gezag.....	38
10.8	Geldigheidsdatum en tenaamstelling de erkenning.....	39
11	Persoonsdispensatie.....	40
11.1	Wettelijke eisen.....	40
11.2	Aanvraagprocedure .....	40
11.3	Onvoorziene omstandigheid .....	40
11.4	Vereiste documenten.....	40
11.4.1	Ingevuld dispensatieformulier .....	40
11.4.2	Bemanningslijst.....	40
11.4.3	Minimum Safe Manning document van het schip.....	41
11.4.4	Vaarbevoegdheidsbewijs van de begunstigde .....	41
12	Overige informatie .....	42
12.1	Reintegratie .....	42
12.2	Gebruik vaartijd verschillende sectoren.....	42
13	Betaal informatie .....	44
13.1	Algemeen .....	44
13.2	Tarieven .....	44
14	Levertijden .....	45

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding en omschrijving van het product

Kiwa Register geeft voor de scheepvaart een aantal producten uit. In dit handboek worden de volgende producten beschreven:

- Monsterboekjes
- Vaarbevoegdheidsbewijzen
- Bekwaamheidsbewijs tankers
- Bekwaamheidsbewijs IGF Code
- Bekwaamheidsbewijs Polar Code
- Bekwaamheidsbewijs scheepskok
- Certificaat high-speed craft
- Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs
- Confirmation of Receipt of Application (CRA)
- Persoonsdispensatie

## 1.2 Persoonsdocumenten

Elk bemanningslid dat dienstdoet als zeevarende aan boord van een zeegaand commercieel schip, moet in het bezit zijn van een monsterboekje.

Als u op een tanker vaart, moet u in veel gevallen ook in het bezit zijn van een bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers.

Een buitenlandse zeevarende kan zijn nationale vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs laten erkennen in Nederland, zodat hij kan dienstdoen op een schip onder Nederlandse vlag.

Een buitenlandse zeevarende mag met een buitenlands monsterboekje varen op een schip onder Nederlandse vlag, mits dit boekje ook in de Engelse taal is opgesteld.

Dit is wettelijk vastgelegd in:

- Wet zeevarenden
- Besluit zeevarenden
- Regeling zeevarenden
- Regeling Bemanning zeegaande zeilschepen

## 1.3 Aanvraagportal

Aanvragen kunt u indienen via onze aanvraagportal. Er zijn drie inlogmogelijkheden:

**1. Particulier** voor mensen die in Nederland wonen en zijn ingeschreven bij een Nederlandse gemeente.

**2. eHerkenning** voor bedrijven die zijn gevestigd in Nederland. Hiervoor moet uw onderneming eerst zijn aangesloten op eHerkenning. Ga naar [www.eherkenning.nl](http://www.eherkenning.nl) voor meer informatie. Niveau 1 is voldoende voor het inloggen in de aanvraagportal.

**3. KIWA-ID:** voor niet Nederlands ingezetenen. Als u niet in Nederland bent ingeschreven bij een gemeente bent u geen Nederlands ingezetene. In dit geval kunt u mailen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl) zodat wij een account voor u kunnen aanmaken. Om uw account aan te maken hebben wij de volgende informatie nodig:

- Voornaam
- Achternaam
- Geslacht
- Geboortedatum

- Geboorteplaats
- Geboorteland
- Nationaliteit
- Volledige adres
- Telefoonnummer
- e-mailadres

## 2 Producten

### 2.1 Monsterboekje

Elke Nederlandse zeevarende die dienstdoet aan boord van een commercieel zeegaand schip, heeft een monsterboekje nodig.

In het monsterboekje staan persoonsgegevens van de zeevarende, gegevens over werkervaring, afgeronde cursussen en medische geschiktheid.

Een monsterboekje heeft een geldigheid van tien jaar.

De monsterrol en het monsterboekje vormen samen het systeem voor diensttijd registratie. Er is geen ontheffingsmogelijkheid voor het niet bijhouden van de monsterrol of voor het niet in het bezit te zijn van een monsterboekje. Wij adviseren u daarom om uw aan- en afmonsteringen goed bij te houden in het monsterboekje.

### 2.2 Vaarbevoegdheidsbewijs

Een vaarbevoegdheidsbewijs is een bewijs voor een zeevarende om een bepaalde functie aan boord te mogen uitoefenen. Zonder vaarbevoegdheidsbewijs mag er geen dienst gedaan worden aan boord van een commercieel zeegaand schip.

Er zijn drie typen vaarbevoegdheidsbewijzen:

1. voor zeevarenden die in Nederland een opleiding hebben voltooid voor de koopvaardij of zeilvaart;
2. voor zeevarenden die in Nederland een opleiding hebben voltooid voor de zeevisvaart;
3. voor gezellen.

Een vaarbevoegdheidsbewijs voor een officier is vijf jaar geldig, tenzij het document een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs betreft. Een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs is zes maanden geldig.

Een vaarbevoegdheidsbewijs voor een gezel heeft geen einddatum.

### 2.3 Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers

Een bekwaamheidsbewijs is een bewijs dat een zeevarende bepaalde taken mag uitoefenen aan boord van gas-, olie en chemicaliëntankers.

Er zijn vijf typen bekwaamheidsbewijzen:

1. basis ladingbehandeling olie- en chemicaliënschepen;
2. basis ladingbehandeling gastankschepen;
3. ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden;
4. ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden;
5. ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden.

Een bekwaamheidsbewijs is vijf jaar geldig.

### 2.4 Bekwaamheidsbewijs scheepskok

Personen die reeds in het bezit zijn van Nederlandse documenten die aantonen dat zij de functie van scheepskok mogen uitoefenen, kunnen deze documenten gebruiken om een bekwaamheidsbewijs scheepskok aan te vragen.

Personen in het bezit van een Nederlands kennisbewijs als kok kunnen, als zij een maand diensttijd hebben opgedaan in de kombuis van een zeeschip, met dit kennisbewijs een bekwaamheidsbewijs aanvragen.



In de [uitvoeringsgids](#) van de Inspectie Leefomgeving en Transport worden alle diploma's opgesomd waarvan bekend is dat deze kunnen worden gebruikt voor een aanvraag.

Als uw document er niet tussen staat, kunt u een mail sturen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl) met een kopie van het document. Wij zoeken dan uit of u het kennisbewijs kunt gebruiken voor een aanvraag.

Bewijzen als scheepskok uit de volgende landen zijn toegestaan onder Nederlandse vlag:

- EU lidstaten
- EER staten
- Landen waarmee Nederland een overeenkomst heeft zoals bedoeld in Voorschrift I/10 van de bijlage bij het STCW Verdrag. Klik [hier](#) voor een lijst van landen.
- Landen die het MAV hebben geratificeerd. Klik [hier](#) voor een lijst van landen.
- Landen die het ILO 69 Scheepskok Verdrag hebben geratificeerd. Klik [hier](#) voor een lijst met landen.

Deze kunnen en hoeven dus niet omgezet te worden naar een Nederlands document. Een bekwaamheidsbewijs scheepskok is onbeperkt geldig.

## 2.5 Bekwaamheidsbewijs Polar Code

Kapiteins, eerste stuurlieden, eerste maritiem officieren, wachtstuurlieden en maritiem officieren die varen in open of andere polaire wateren moeten in het bezit zijn van een bekwaamheidsbewijs.

Om te achterhalen over welk Bekwaamheidsbewijs Polar Code men dient te beschikken verwijzen wij u naar de regeling. Klik [hier](#) voor de regeling

## 2.6 Bekwaamheidsbewijs IGF Code

Kapiteins, werktuigkundigen en maritiem officieren en voorts alle andere zeevarenden die rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor de zorg van en het gebruik van brandstoffen en brandstofsysteem aan boord van een met gas of brandstof met een laag vlampunt aangedreven schip, als bedoeld in de IGF Code, moeten in het bezit zijn van het [bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF Code](#).

Voor zeevarenden die bepaalde taken hebben met betrekking tot de brandstof kan worden volstaan met het basiscertificaat.

### Certificaat High-speed Craft

Als u werkt aan boord van hogesnelheidsschepen, moet u in bezit zijn van het certificaat Type Rating High-Speed Craft (Type Rating HSC) voor het hogesnelheidsschip waarop u dienst doet.

Voor de afgifte van het certificaat Type Rating HSC heeft de aanvrager met goed gevolg een door de minister erkende training afgerond.

## 2.7 Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs/bekwaamheidsbewijs

Een buitenlandse zeevarende kan dienstdoen op een commercieel zeegaand koopvaardijvaartuig dat vaart onder Nederlandse vlag. Hij moet hiervoor zijn buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs (Certificate of Competency = CoC) en/of buitenlandse bekwaamheidsbewijs (Certificate of Proficiency = CoP) laten erkennen.

Niet elk land komt in aanmerking voor een erkenning. Klik [hier](#) voor een overzicht van de te erkennen landen.

Een scheepskoksbekwaamheidsbewijs uit het buitenland kan niet worden erkend. Zie voor een nadere uitleg hoofdstuk 2.4 van dit document.

## 2.8 Confirmation of Receipt of Application (CRA)

Een CRA is een bewijs van aanvraag om een erkenning van het vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs.

Met een CRA kan een zeevarende maximaal drie maanden dienstdoen aan boord van een commercieel zeeгаand schip voor de koopvaardij. Let op dat de CRA slechts eenmaal wordt verstrekt.

Een CRA wordt onmiddellijk gemaakt nadat de aanvraag compleet is en men deze heeft betaald. De gegevens op de CRA zijn gelijk aan hetgeen wat u invult, let er dus goed op dat u alle informatie correct invult. Wij kunnen de CRA niet opnieuw afgeven in het geval u een fout maakt.

Een CRA is enkel mogelijk bij het erkennen van buitenlandse documenten. Een CRA voor een bekwaamheidsbewijs kan enkel worden afgegeven in combinatie met een erkenning van een officiersfunctie.

In het geval van misbruik van de CRA kunnen wij, in overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport, beslissen om (tijdelijk) geen CRA's meer af te geven.

## 2.9 Ontheffing (persoonsdispensatie)

Een zeevarende (bemanningslid) kan een ontheffing aanvragen ten aanzien van de verplichting om in het bezit te zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs, als bedoeld in artikel 25 Wet zeevarenden. Er zijn twee typen ontheffing:

1. **Persoonsdispensatie;** een ontheffing die verleend wordt aan een bemanningslid om in een bevoegdheid te varen die niet op zijn vaarbevoegdheidsbewijs staat vermeld. Bijvoorbeeld als er voldoende bemanning aan boord is, maar niet iedereen beschikt over de juiste vaarbevoegdheidsbewijzen. Een ontheffing kan alleen door de scheepsbeheerder worden ingediend. Een persoonsdispensatie wordt door Kiwa afgegeven.
2. **Scheepsdispensatie;** een ontheffing om een schip te bemannen met minder bemanningsleden dan vermeld op het bemanningscertificaat (Minimum Safe Manning Certificate (MSMC)). Deze worden bij Inspectie Leefomgeving en Transport in behandeling genomen.

**Let op:** een dispensatie kan alleen in noodgevallen worden aangevraagd, denk hierbij aan een gewond of overleden bemanningslid.

# 3 Aanvraag monsterboekje

## 3.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 97 tot en met 103 besluit zeevarenden](#)
- [Artikel 2.2 Regeling zeevarenden](#)

## 3.2 Aanvraagprocedure

U kunt uw aanvraag volledig digitaal indienen via onze [aanvraagportal](#).

## 3.3 Eerste aanvraag

Bij een eerste aanvraag voor een monsterboekje, moet u de volgende bijlagen meesturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- **één** van onderstaande documenten:
  - voor werknemers: een verklaring van een scheepsbeheerder of zeewerkgever waaruit blijkt dat u voor uw werk een monsterboekje nodig hebt. De verklaring dient minimaal uw functie te vermelden, ondertekend te zijn en de naam van het schip waarop u dienst doet te vermelden;
  - voor kapitein/eigenaar: een verklaring van uw accountant dat u kapitein eigenaar bent of een kopie inschrijvingsbewijs van de Kamer van de Koophandel;
  - voor studenten: een officieel bewijs van een geldige inschrijving van de zeevaartschool ;
  - ZZP'er: verklaring van opdrachtgever.

In de wet staan een aantal functies opgenomen die in aanmerking komen voor het monsterboekje, deze functies zijn:

- Nautisch/technisch surveyors van erkende organisaties;
- Registerloodsen;
- Noordzeeloodsen (certificaatloodsen);
- Maritiem wetenschappelijk onderzoekers;
- Personeel met dienstverlenende taken aan boord van schepen;
- Nautisch/technisch onderhoudspersoneel;
- Nautisch/technisch ondersteunend personeel;
- Medewerkers van nautische/technische inspecties van scheepsbeheerders;
- Andere zeevarenden dan bedoeld in artikel 97, tweede lid, onderdeel a, van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, die in het bezit zijn van een geldig Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs;
- Detacheringsmedewerkers, te werk gesteld via een uitzendbureau of een detacheringsbureau, voor het verrichten van werkzaamheden aan boord van zeeschepen; en
- Ambtenaren belast met toezichthoudende of handhavende taken aan boord van zeeschepen.

Naast deze functies is het mogelijk dat ook andere functies geaccepteerd worden. Dit kan alleen worden bekeken aan de hand van de functie in combinatie met het type schip, een aantal voorbeelden:

- Laborant aan boord van een onderzoeksschip.
- Een duiker aan boord van een bergingsschip.
- Entertainers, koks en hotelpersoneel aan boord van een passagiersschip.

Bovenstaande mensen voeren reguliere werkzaamheden uit welke horen bij het schip. Deze groep kan in het kader van de uitgifte van het monsterboekje worden aangemerkt als een zeevarende

Later in dit hoofdstuk zal het handboek nader ingaan op de exacte eisen van bovenstaande documenten.

### 3.4 Duplicaat

Als u een duplicaat aanvraagt, moet u de volgende documenten overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- ingevulde [verklaring van vermissing](#).

### 3.5 Verlenging of vernieuwing

Om in aanmerking te komen voor een vernieuwing van uw monsterboekje, moet u de volgende documenten overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- de eerste pagina van uw monsterboekje;
- de pagina met een aan- en afmonstering. Er moet minimaal één reis in staan die in de afgelopen zes maanden heeft plaatsgevonden.

Als u in de afgelopen zes maanden niet heeft gevaren, kunt u alleen een aanvraag doen als u voldoet aan de eisen voor een eerste aanvraag. Zie hiervoor hoofdstuk 3.3

### 3.6 Overzicht verplichte documenten

Hieronder worden de verplichte documenten verder beschreven.

#### 3.6.1 Arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee

Voor het verkrijgen van een monsterboekje moet u aantonen dat u een arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee bent aangegaan of zal aangaan. Of aantonen dat u het monsterboekje nodig heeft voor uw beroepsuitoefening.

Dit bewijs kan zijn:

- een werkgeversverklaring, arbeidsovereenkomst of contract met scheepsbeheerder of;
- een maatschapsovereenkomst (bij zeevisserij) of;

- een accountantsverklaring bij zelfstandige, zeebrief of nationaliteitsverklaring (kapitein/eigenaar).

Op de arbeidsovereenkomst moeten de volgende gegevens vermeld zijn:

- vermelding van persoonsgegevens van de begunstigde;
- handtekening van de werkgever (eventueel een stempel of bedrijfslogo);
- vermelding van de functie waarvoor de arbeidsovereenkomst is aangegaan;
- daadwerkelijk sprake van een arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee;
- accountantsverklaring: voorzien van persoonsgegevens (naam- en geboortedatum).

**Let op:** het is belangrijk dat u werkzaamheden verricht aan boord. Het kan bijvoorbeeld zijn dat u werkt als horecamedewerker aan boord van een cruiseschip of als duiker aan boord van een bergingsschip.

Om misverstanden te voorkomen, adviseren wij u de volgende informatie op te nemen in de verklaring:

- naam van het schip;
- doel van het schip;
- uw functie en tot slot uw personalia.

### 3.6.2 Bewijs van het volgen of te volgen beroepsopleiding

Voor het verkrijgen van een monsterboekje moet aangetoond worden dat de aanvrager een opleiding gaat volgen voor een beroep waarvoor een vaarbevoegdheidsbewijs vereist is.

Het bewijs dat hiervoor aangeleverd moet worden is een inschrijvingsbewijs of een verklaring van een school. Een ontvangstbevestiging van de school dat een inschrijving is ontvangen of een bewijs van studielink volstaat niet.

Op het bewijs moeten de volgende gegevens vermeld zijn:

- persoonsgegevens (naam, geboortedatum en geboorteplaats) van de begunstigde;
- maritieme opleiding.

Het inschrijfbewijs mag maximaal één jaar oud zijn.

### 3.6.3 Bewijs dat aanvrager behoort tot een andere beroepsgroep

Beroepsgroepen die eveneens in aanmerking komen:

- Nautische/technische surveyors van erkende organisaties;
- Registerloodsen;
- Noordzeeloodsen (certificaatloodsen);
- Maritiem wetenschappelijk onderzoekers;
- Personeel met dienstverlenende taken aan boord van schepen;
- Nautische/technisch ondersteunend personeel;
- Medewerkers van nautische/technische inspecties van scheepsbeheerders;
- Andere zeevarenden die in het bezit zijn van een Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs;
- Detacheringsmedewerkers, te werk gesteld via een uitzendbureau of een detacheringbureau voor het verrichten van werkzaamheden aan boord van zeeschepen;
- Ambtenaren belast met toezichthoudende of handhavende taken aan boord van zeeschepen.

Als u één van bovenstaande functies heeft en u wilt een monsterboekje aanvragen, kunt u een werkgeversverklaring overleggen.

### **3.6.4 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs**

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag moet het nationaliteitsbewijs geldig zijn. Een rijbewijs is **geen** geldig nationaliteitsbewijs.

### **3.6.5 Recente pasfoto**

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een recente pasfoto aanleveren.

Voor de pasfoto op het monsterboekje gelden de eisen zoals opgenomen in artikel 98 van het *Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart*.

De pasfoto voor een Nederlands monsterboekje voor buitenlanders moeten 'pasport-like' zijn; de pasfoto is vergelijkbaar met de pasfoto op het identiteitsbewijs.

### **3.6.6 Verklaring van vermissing**

Een ingevulde verklaring van vermissing is nodig als u een duplicaat wilt aanvragen. Klik [hier](#) voor de verklaring van vermissing.

### **3.6.7 De eerste pagina van uw monsterboekje**

Als u een aanvraag doet voor een vernieuwing, moet u de eerste pagina van uw monsterboekje toevoegen aan de aanvraag.

Het gaat om de houderpagina waarop uw gegevens en de geldigheid van het document op staan in combinatie met een recente af- of aanmonstering.

### **3.6.8 Pagina recente aan- en afmonstering**

De pagina met de laatste reis die u heeft gemaakt die in het monsterboekje is aangemonsterd. Deze reis moet in de afgelopen zes maanden voor de aanvraag hebben plaatsgevonden.

### **3.6.9 Laatste pagina aan- en afmonstering**

Als u een vol boekje vervangt, moet u de laatste pagina van uw monsterboekje meesturen waaruit blijkt dat er geen reizen meer aan- en afgemonsterd kunnen worden.

## 4 Aanvraag vaarbevoegdheidsbewijs

### 4.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 20 Wet zeevarenden](#)
- Besluit zeevarenden, paragraaf 2, artikelen 11 t/m 33
- Regeling zeevarenden, artikelen 10.1, 10.2, 10.5 t/m 10.7
- [Artikel 10.1 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.2 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.5 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.6 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.7 Regeling zeevarenden](#)

Een vaarbevoegdheidsbewijs wordt afgegeven aan degene die voldoet aan de wettelijke vereisten:

- een kennisbewijs (diploma) of bekwaamheidsbewijs;
- vereiste bekwaamheidsbewijzen en schriftelijke bewijzen (trainingscertificaten);
- geldig identiteitsbewijs;
- recente pasfoto;
- originele, geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart (zeevaartkeuring);
- bewijs dat voldaan is aan de vereiste ervaring.

### 4.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal indienen via onze [aanvraagportal](#).

### 4.3 Eerste aanvraag

Een eerste aanvraag kan worden gedaan als uw kennisbewijs (diploma) of bekwaamheidsbewijs niet ouder is dan vier jaar.

Recht op één of meerdere functies is afhankelijk van uw kennisbewijs of bekwaamheidsbewijs.

Klik [hier](#) voor een volledig overzicht van kennisbewijzen (diploma's), bekwaamheidsbewijzen en functies.

Naast de documenten die in de matrix staan benoemd, moet u ook het volgende indienen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring.

## 4.4 Duplicaat

Als u uw vaarbevoegdheidsbewijs kwijt bent, kunt u een duplicaat aanvragen. Het volgende moet u dan met de aanvraag meesturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring.

## 4.5 Vernieuwing

Om uw vaarbevoegdheidsbewijs te vernieuwen moet u over voldoende certificaten en ervaring beschikken. Bij de aanvraag moeten de volgende documenten meegestuurd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- 360 vaardagen uit de afgelopen vijf jaar of 90 dagen uit de afgelopen zes maanden voorafgaand aan uw aanvraag;
- basis veiligheid (basic safety training);
- brandbestrijding voor gevorderden (advanced fire fighting);
- reddingsmiddelen (proficiency in survival craft other than fast rescue boats);
- medische eerste hulp aan boord (medical first aid);
- medische zorg aan boord (medical care, alleen voor de functie kapitein);
- medische keuring.

**Let op:** de hierboven genoemde certificaten hoeven niet in alle gevallen overlegd te worden.

*Medische zorg en Medische eerste hulp aan boord zijn **alleen** vereist voor verlengen van de functie kapitein, met uitzondering van Kapitein op reizen nabij de Nederlandse kust ( 24 mijl).*

*De eis voor reddingsmiddelen en advanced firefighting geldt niet voor Kapitein op reizen nabij de Nederlandse kust ( 24 mijl).*

## 4.6 Verhoging

Het is in sommige gevallen mogelijk om een bevoegdheid te verhogen. Klik [hier](#) voor de vereisten.

Naast de eisen uit de matrix moeten de volgende documenten meegestuurd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring.

Wij accepteren alleen vaartijd wat is opgedaan op koopvaardij schepen en terwijl u in bezit was van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs.



## 4.7 Ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs

Het is mogelijk om een verlopen document te vernieuwen door het aanvragen van een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs. Dit betekent dat u een lagere functie krijgt om ervaring op te doen.

Een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs is twaalf maanden geldig. In deze periode moet u drie maanden vaartijd opdoen in de zes maanden voorafgaand aan de aanvraag. Met deze vaartijd kunt u een nieuwe aanvraag indienen om uw oude functie weer in bezit te krijgen.

Niet iedereen kan in aanmerking komen voor een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs, de weg naar de lagere functie moet namelijk mogelijk zijn. U kunt dus als u wachtstuurman of wachtwerktuigkundige bent geen ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs aanvragen omdat er geen lagere officiersfunctie bestaat.

Bijvoorbeeld: u heeft een verlopen vaarbevoegdheidsbewijs met als functie hoofdwerktuigkundige. U vraagt bij ons een vaarbevoegdheidsbewijs aan voor twaalf maanden voor de functie wachtwerktuigkundige. In deze twaalf maanden vaart u drie maanden als wachtwerktuigkundige in de zes maanden voorafgaand aan uw aanvraag. Daarna is het weer mogelijk om uw oude functie als hoofdwerktuigkundige aan te vragen.

Een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs voor eerste stuurman en tweede werktuigkundige is niet mogelijk omdat deze functies de kapitein en hoofdwerktuigkundige in afwezigheid vervangen.

## 4.8 Alternatieve vaartijd

Het is mogelijk om met alternatieve diensttijd in aanmerking te komen voor het verlengen van uw vaarbevoegdheidsbewijs. U moet dan kunnen aantonen dat u in de afgelopen vijf jaar minimaal 24 maanden diensttijd heeft opgedaan in een relevante alternatieve functie.

Bij alternatieve functies kunt u denken aan:

- Bemanningslid aan boord zoute veren
- Tow Master
- Salvage Master
- Dual Master
- Pipe-operator
- DPO
- Inbedrijfsteller scheepsinstallaties
- Dual Master
- Safety Maintenance Master
- Facility Master
- Maritiem Officier

Naast bovenstaande functies zijn er nog functies in artikel [10.7 regeling zeevarenden](#).

Het is mogelijk dat niet elke functie die in aanmerking komt voor deze regeling staat vermeld. Als u wilt weten of u in aanmerking komt, adviseren wij u ons een uitgebreide werkgeversverklaring te sturen waarin uw functies staan beschreven. Deze verklaring kunt u mailen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl).

Het is **niet** mogelijk om met alternatieve diensttijd te verhogen.

## 4.9 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk en in de [matrix](#) zijn een aantal bewijsstukken aan bod gekomen welke hieronder verder beschreven zullen worden.

### 4.9.1 Diploma

Voor het verkrijgen van een eerste vaarbevoegdheidsbewijs moet u een diploma hebben dat niet ouder is dan vier jaar. Wij adviseren u daarom om altijd binnen vier jaar na afgifte van uw diploma een eerste aanvraag te doen.

U kunt in de [matrix](#) terugvinden welk diploma u kunt overleggen en welke functies hieruit voortvloeien.

### 4.9.2 Basisveiligheid (Basic Safety Training)

Iedereen die werkt of wil gaan werken aan boord van een zeegaand schip, moet in het bezit zijn van een certificaat basisveiligheid (basic safety training). Het certificaat is geldig voor een periode van vijf jaar en moet elke vijf jaar herhaald worden. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

Ook kunt u vier losse certificaten aanleveren waarin alle vier onderdelen van basisveiligheid (basic safety) worden aangetoond:

1. Persoonlijk veiligheid en sociale verantwoordelijkheden (Personal safety and social responsibilities)
2. Overleven op zee (Personal survival techniques)
3. Brandbestrijding en ademlucht (Fire prevention and fire fighting)
4. Eerste hulp (Elementary first aid)

### 4.9.3 Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting)

De cursus brandbestrijding voor gevorderden (advanced firefighting) is gericht op de organisatie van brandbestrijding aan boord. Het certificaat is vijf jaar geldig en moet elke vijf jaar herhaald worden. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

Een aantal functies op reizen nabij de kust zijn uitgezonderd. Zie hiervoor de [matrix](#).

### 4.9.4 Reddingsmiddelen (Proficiency in survival craft other than fast rescue boats)

Het certificaat reddingsmiddelen stond vroeger bekend als sloepsgast, de Engelse term voor dit certificaat is *Proficiency in survival craft other than fast rescue boats*. Het certificaat is vijf jaar geldig en moet elke vijf jaar herhaald worden. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

Een aantal functies op reizen nabij de kust zijn uitgezonderd. Zie hiervoor de [matrix](#).

### 4.9.5 Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid)

Het certificaat medische eerste hulp aan boord (medical first aid) moet altijd bij een eerste aanvraag worden aangeleverd.

Als u een verlengingsaanvraag indient, moet alleen de kapitein hierover beschikken en eventueel de zeevarende die is aangewezen om medische hulp aan boord van het schip te verlenen.

Het certificaat is vijf jaar geldig en moet elke vijf jaar herhaald worden. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

#### **4.9.6 Medische zorg aan boord (Medical care)**

De kapitein en de zeevarende die is aangewezen om medische hulp aan boord van het schip te verlenen, moeten in het bezit zijn van de certificaten medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.

Het certificaat is vijf jaar geldig en moet elke vijf jaar herhaald worden. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

Medische zorg aan boord (medical care) is niet verplicht voor bepaalde SMBW (Schipper machinist beperkt werkgebied) functies. Zie hiervoor de [matrix](#).

#### **4.9.7 Hoogspanning (High-voltage)**

Bij een eerste aanvraag van technische functies (machinekamer) moet de zeevarende het certificaat hoogspanning (high-voltage) overleggen. Deze moet zijn behaald op een instituut wat is goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport. Optioneel mag deze cursus ook in het buitenland zijn behaald, mits er een overeenkomst (bilateraal verdrag) is tussen Nederland en het betreffende land. In dit geval moeten ook de buitenlandse autoriteiten de cursus goed hebben gekeurd.

In sommige gevallen kan uw opleiding hoogspanning bevatten zonder dat u hiervoor een certificaat hebt ontvangen. U kunt dit nagaan door het CREBO-nummer te controleren in de [uitvoeringsgids](#) vanaf pagina 88. U hoeft dit certificaat slechts eenmaal te behalen.

De eis voor dit certificaat geldt niet voor nautische functies zoals stuurman en werktuigkundigen op reizen nabij de kust (SMBW).

#### **4.9.8 ECDIS**

ECDIS is een afkorting voor Electronic Chart Display Information System. ECDIS maakt het mogelijk elektronisch zeekaarten te bekijken.

Het certificaat ECDIS moet altijd bij een eerste aanvraag worden aangeleverd. ECDIS is alleen verplicht voor nautische functies (brug) zoals stuurman of de combinatie functie maritiem officier. U hoeft dit certificaat slechts eenmaal te behalen.

In sommige gevallen kan uw opleiding ECDIS bevatten zonder dat u hiervoor een certificaat hebt ontvangen. U kunt dit nagaan door het CREBO-nummer te controleren in de [uitvoeringsgids](#) vanaf pagina 88.

Voor SMBW functies heeft u **geen** ECDIS nodig.

#### **4.9.9 Radarnavigator management level**

Het certificaat radarnavigator management level is verplicht voor nautische functies zoals stuurman en de combinatie functie maritiem officier. U hoeft dit certificaat slechts eenmaal te behalen.

Voor de volgende functies is het aantonen van het certificaat radarnavigator management niveau niet vereist als u voor 3 mei 2014 in bezit was van het volgende vaarbevoegdheidsbewijzen:

- Kapitein alle schepen
- Eerste stuurman alle schepen
- Eerste maritiem officier alle schepen
- Kapitein tot 3000 GT

In sommige gevallen kan uw opleiding Radarnavigator management level bevatten zonder dat u hiervoor een certificaat hebt ontvangen. U kunt dit nagaan door het CREBO-nummer te zoeken in de [uitvoeringsgids](#) vanaf pagina 88.

#### 4.9.10 Scheepsmanagement N&T

Voor de functie Kapitein tot 3000 GT en alle schepen moet u beschikken over scheepsmanagement N.

Voor de functie Hoofdwerktuigkundige tot 3000 kW en alle schepen moet u beschikken over Scheepsmanagement-T.

Dit certificaat hoeft slechts bij een verhoging te worden overlegd. Als u wilt verlengen, hoeft u dit document niet nogmaals aan te leveren.

#### 4.9.11 Aanvulling N&W

Voor de functie Kapitein tot 500 GT met de beperking tot de territoriale wateren nabij de Nederlandse kust en de aansluitende zone van het Koninkrijk moet u beschikken over aanvulling-N.

Voor de functie Hoofdwerktuigkundige tot 3000 kW met de beperking tot de territoriale wateren nabij de Nederlandse kust en de aansluitende zone van het Koninkrijk moet u beschikken over aanvulling-W.

Het is mogelijk dat u nog niet over deze certificaten beschikt maar wel bovenstaande functies heeft. In dat geval moet u bij verlenging eenmalig het certificaat aanvulling N of W overleggen.

Scheepsmanagement T&N kunnen ook gebruikt worden in plaats van Aanvulling N&W. Andersom kan dit niet.

#### 4.9.12 Certificaat Radiocommunicatie (Marcom A/B)

Om in aanmerking te komen voor een vaarbevoegdheidsbewijs voor een nautische functie moet u in het bezit zijn van een certificaat Radiocommunicatie Algemeen (Marcom-A) of een certificaat Radiocommunicatie beperkt (Marcom B). Deze verplichting geldt niet voor de aanvraag voor een wachtlopend gezelschap en voor een scheepskok.

Na het behalen van de training kunt u uw examen om laten zetten in een Marcom-A of B certificaat bij het [Agentschap Telecom](#).

Certificaten van de BES-eilanden worden geaccepteerd als gelijkwaardig aan die van de Nederlandse certificaten.

#### 4.9.13 Diensttijd

Een geldig vaarbevoegdheidsbewijs kan verlengd worden als de houder hiervan kan aantonen dat hij voorafgaand aan de aanvraagdatum minimaal twaalf maanden ervaring heeft opgedaan in de afgelopen vijf jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing of drie maanden in de afgelopen zes maanden voorafgaand

aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een relevante functie of in een vergelijkbare functie. Een relevante functie is een of meerdere functies die op het vaarbevoegdheidsbewijs staat vermeld.

De ervaring kan alleen opgedaan worden aan boord van zeeschepen voor de commerciële vaart. Ervaring kan niet behaald worden op:

- Onbemande schepen
- Oorlogsschepen en marinehulpschepen
- Reddingsvaartuigen
- Onoverdekte vissersvaartuigen
- Pleziervaartuigen/jachten

Bij het aantonen van de vaartijd moet duidelijk zijn:

- hoeveel u heeft gevaren;
- op welk schip en;
- in welke functie.

Wij tellen uw vaartijd aan de hand van de aan- en afmonsteringen uit uw monsterboekje of gespecificeerde vaartijdverklaringen van uw werkgever. U kunt enkel vaartijd aantonen in functies waarvoor u het vaarbevoegdheidsbewijs bezit.

#### **4.9.14 Recente pasfoto**

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een recente pasfoto aanleveren. Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen terugvinden in de fotomatrix 2007. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

#### **4.9.15 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs**

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag moet het nationaliteitsbewijs geldig zijn. Een rijbewijs is geen geldig nationaliteitsbewijs.

#### **4.9.16 Medische keuring**

Bij de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs moet een geldige geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. De medische keuring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring moet worden uitgevoerd door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport geaccepteerde keuringsarts of een arts die is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland die zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaten van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs of bij het aanmonteren aan boord van een zeeschip onder Nederlandse vlag.

Uit de medische keuring moet duidelijk blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit houdt in dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, en iemand in de machinekamer moet minimaal gekeurd zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

#### **4.9.17 Verklaring van eisen van bekwaamheid**

Als u een aanvraag doet voor een vaarbevoegdheidsbewijs gezet, moet u, naast de documenten die genoemd staan in de matrix, tevens een verklaring van een kapitein of hoofdwerktuigkundige overleggen.

Let goed op dat u de juiste verklaring overlegt die bij uw functie hoort. Als u werkt aan dek, moet de kapitein de verklaring tekenen. Als u een machinekamer functie aanvraagt, moet de hoofdwerktuigkundige de verklaring te ondertekenen.

U kunt alle verklaringen [hier](#) vinden.

#### **4.10 Trainingen uit het buitenland**

Trainingen uit het buitenland kunnen gebruikt worden voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs als:

1. er een bilaterale overeenkomst is met Nederland;
2. het instituut erkend is door de maritieme autoriteiten van het betreffende land.

Klik [hier](#) voor een overzicht van landen waarmee Nederland een bilaterale overeenkomst heeft.

Als u wilt weten of maritieme autoriteiten een instituut en de betreffende training hebben erkend, kunt u terecht bij de autoriteiten van het betreffende land.

#### **4.11 Trainingen uit Nederland**

Klik [hier](#) voor een lijst van erkende trainingen uit Nederland. Alleen trainingen die op het moment van voltooien zijn goedgekeurd, kunnen geaccepteerd worden.

# 5 Aanvraag Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers

## 5.1 Wet- en regelgeving

- [Artikel 20 Wet zeevarenden](#)
- [Artikel 35 Besluit zeevarenden](#)
- [Artikel 10.1 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.2 Regeling zeevarenden](#)

Een bekwaamheidsbewijs wordt afgegeven als wordt voldaan aan de wettelijke vereisten:

- een kennisbewijs of bekwaamheidsbewijs;
- geldig identiteitsbewijs;
- een recente pasfoto;
- originele, geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart;
- bewijs dat voldaan is aan de vereiste ervaring.

## 5.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal indienen via onze portal. Klik [hier](#) om de aanvraag te starten.

## 5.3 Eerste aanvraag

Bij een eerste aanvraag moet het volgende aangeleverd worden:

- tankercertificaat uitgegeven door een erkend instituut;
- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring;
- vaartijd;
- takenboek (alleen als u boven de sterkte vaart).

De eisen voor het basiscertificaat zijn anders, informatie hierover vindt u in de [matrix](#).

## 5.4 Duplicaat

Bij een duplicaat moet het volgende aangeleverd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring.

## 5.5 Vernieuwing

Bij een vernieuwing moet het volgende aangeleverd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;

- medische keuring;
- drie maanden vaartijd aan boord van een tanker.

## 5.6 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk zijn een aantal bewijsstukken aan bod gekomen welke hieronder verder beschreven zullen worden.

### 5.6.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Het document moet geldig zijn op het moment van de aanvraag. Een rijbewijs is geen geldig nationaliteitsbewijs.

### 5.6.2 Een recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een recente pasfoto aanleveren.

Voor pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen terugvinden in de fotomatrix 2007. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

### 5.6.3 Medische keuring

Bij de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs moet een geldige geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden.

De medische verklaring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring moet uitgevoerd zijn door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport geaccepteerde keuringsarts of een arts die is goedgekeurd door een andere autoriteit.

Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland die zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaten van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs of bij het aanmonsteren aan boord van een zeeschip onder de Nederlandse vlag.

Uit de medische keuring moet duidelijk blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit betekent dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, en iemand in de machinekamer moet minimaal gekeurd zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

### 5.6.4 Vaartijd

Voor de aanvraag moet de begunstigde drie maanden vaartijd aantonen op het type tanker waar het bekwaamheidsbewijs voor is bedoeld. Dit betekent dat, als u een gas bekwaamheidsbewijs wilt, u drie maanden moet varen op gasschepen.

Als u een bekwaamheidsbewijs wilt voor olie/chemicaliën, dan moet u de vaartijd opdoen op een olie-/chemicaliëntanker.

U mag één maand boven de sterkte varen in combinatie met een ingevuld takenboek.



Vaartijd kunt u aantonen door het overleggen van de af- en aanmonsteringen uit uw monsterboekje of gespecificeerde vaartijdverklaringen van uw werkgever.  
De functie waarin u aangemonsterd mag zijn is zowel de functie stagiaire als een reguliere officiersfunctie.

### **5.6.5 Takenboek**

Als u één maand boven de sterkte vaart, moet u als extra bewijsstuk de laatste pagina uit het takenboek meesturen.  
De takenboeken zijn door de KVNR aan de Inspectie Leefomgeving en Transport voorgelegd en goedgekeurd. U vindt de boeken [hier](#).

# 6 Aanvraag Bekwaamheidsbewijs Scheepskok

## 6.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 48a Wet zeevarenden](#)
- [Artikel 120 Besluit zeevarenden](#)
- [Artikel 8.37 Regeling zeevarenden](#)

## 6.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal indienen via onze portal. Klik [hier](#) om de aanvraag te starten.

Een kennisbewijs kok verloopt niet. Dit bekwaamheidsbewijs hoeft dus niet verlengd te worden.

## 6.3 Eerste aanvraag

Bij de aanvraag voor een bekwaamheidsbewijs scheepskok moet het volgende overlegd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- kennisbewijs kok of een vaarbevoegdheidsbewijs kok uitgegeven voor 1 februari 2002;
- vaartijd als kok.

## 6.4 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk zal nader worden ingegaan op de documenten die aangeleverd moeten worden.

### 6.4.1 Kennisbewijs scheepskok

Als u al in het bezit bent van Nederlandse documenten die aantonen dat u de functie van scheepskok mag uitoefenen, kunt u deze documenten gebruiken om een bekwaamheidsbewijs scheepskok aan te vragen.

Als u in het bezit bent van een Nederlands kennisbewijs als kok kunt u, als u een maand diensttijd heeft opgedaan in de kombuis van een zeeschip, met dit kennisbewijs een bekwaamheidsbewijs aanvragen. Als kennisbewijs kok worden aangemerkt:

- kennisbewijzen afgegeven op kwalificatiedossier met Crebonummer 22177 Kok. Dit kwalificatiedossier bevat de volgende uitstromen:
  1. 90760 Kok MBO-2;
  2. 95420 Kok (zelfstandig werkend kok) MBO-3;
  3. 95101 Kok (gespecialiseerd kok) MBO-4;
  4. 95102 Kok (leidinggevende keuken)MBO-4.

- kennisbewijzen afgegeven op kwalificatiedossier met Crebonummer 25182 Zelfstandig werkend kok;
- kennisbewijzen afgegeven op de kwalificatiedossiers en eindtermendocumenten, die vooraf gingen aan Crebonummer 22177, worden ook als kennisbewijs kok aangemerkt. Dit zijn Crebo-nummers die beginnen met de cijfers 10;
- diploma's Consumptieve techniek differentiatie koken afgegeven onder de Wet op het voortgezet onderwijs;
- diploma's (Korte) opleiding Restaurant-kok afgegeven onder de Wet op het voortgezet onderwijs;
- diploma's Kok afgegeven onder de Wet Leerlingwezen;
- diploma's Kok afgegeven onder het Besluit proefprojecten beroepsonderwijs;
- diploma als Scheepskok uitgereikt door het hoofd van de scheepvaartinspectie;
- diploma als Scheepskok uitgereikt door de Inspecteur Generaal v.d. Scheepvaart;
- vaarbevoegdheidsbewijzen als Scheepskok uitgereikt door het hoofd van de scheepvaartinspectie;
- documenten afgegeven voor 3 mei 2014 waarop de volgende tekst wordt vermeld: *Houders van het diploma Kok, die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en tenminste 6 maanden in de kombuis van zeeschepen werkzaam zijn geweest, kunnen dit kleine diploma, vergezeld van 2 dezelfde pasfoto's en hun monsterboekje, zenden naar Het hoofd van de Scheepvaartinspectie, t.a.v. de onderafdeling Bemanningzaken, Postbus 8634, 3009 AP, Rotterdam, met het verzoek dit als " diploma scheepskok" te waarmerken;*
- diploma matroos van de logistieke dienst verzorging uitgegeven door de Koninklijke Marine;
- diploma restaurantkok uitgegeven door of namens Stichting Vakbekwaamheid Horeca (SVH);
- diploma zelfstandig werkend kok uitgegeven door Stichting Beroepsopleiding Grootkeukenpersoneel;
- diploma Instellingskok uitgegeven door Koksopleidingen Jeanne Ruigrok;
- getuigschrift zelfstandig werkend kok uitgegeven door Streekschool Elandsstraat.

Als uw opleiding niet voorkomt in deze lijst, kunt u een kopie van uw document mailen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl).

#### 6.4.2 Geldig paspoort of andere nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn.

Op het moment van de aanvraag, moet het document geldig zijn. Een rijbewijs is **geen** geldig nationaliteitsbewijs.

#### 6.4.3 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een recente pasfoto aanleveren.

Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen terugvinden in de fotomatrix 2007. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

### 6.5 Vaartijd

Vaartijd kunt u aantonen door de aan- en afmonsteringen in uw monsterboekje te overleggen.

Als u over een kennisbewijs kok beschikt, moet u minimaal één maand vaartijd overleggen, opgedaan in de kombuis van een zeeschip.  
Als u in bezit bent van een Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs als scheepskok uitgegeven voor 1 februari 2002, moet u minimaal 36 maanden vaartijd als scheepskok aantonen bij een Nederlands zeewerkgever.

# 7 Aanvraag certificaat Polar Code

De Polar Code is ingegaan op 1 juli 2018.

## 7.1 Wettelijke eisen

Artikel 36a besluit zeevarenden  
Artikel 125bb en 125ccc besluit  
[Artikel 8.47 en 8.48 regeling zeevarenden](#)

## 7.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal indienen via onze portal. Klik [hier](#) om de aanvraag te starten.

## 7.3 Eerste aanvraag

Voor een eerste aanvraag moet het volgende overlegd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring;
- relevante Polar Code trainingsbewijs afgegeven door een erkend instituut;
- verklaring van de scheepsbeheerder (vaartijd).

## 7.4 Duplicaat

Als u uw vaarbevoegdheidsbewijs kwijt bent, kunt u een duplicaat aanvragen. Voor de aanvraag van een duplicaat, moet u het volgende overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring.

## 7.5 Vernieuwing

Om uw bekwaamheidsbewijs te vernieuwen, moet u drie maanden vaartijd overleggen in een relevante functie op een schip varend in Polaire wateren.

## 7.6 Tijdelijke overgangsbepaling

Een alternatief voor het bekwaamheidsbewijs basis- en gevorderdentraining Polar Code, kunnen zeevarenden in de vijf jaar voorafgaand aan 1 juli 2018 drie maanden ervaring hebben opgedaan op schepen die varen in Polaire wateren. In dit geval is geen certificaat basis of gevorderdentraining Polar Code vereist.

Van deze overgangsbepaling kan gebruik worden gemaakt tot 1 juli 2020.

De ervaring die de drie maanden is opgedaan, kan aangetoond worden door een verklaring van de scheepsbeheerder waarin expliciet staat vermeld dat er gevaren is in Polaire wateren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- wachtstuurman waarmee alleen basis aangevraagd kan worden;
- kapitein en eerste stuurman waarmee gevorderden aangevraagd kan worden.

Om te voldoen moet een verklaring overlegd worden met hierin:

- naam en geboortedatum zeevarende;
- naam en IMO-nummer schip;
- functie;
- vermelding dat er drie maanden is gevaren in polaire wateren (de aan- en afmonsteringen kunnen aangetoond worden of de totale vaartijd in de wateren).

Als u niet de Nederlandse nationaliteit heeft, kunt u gebruik maken van deze overgangsregeling als u de ervaring heeft opgedaan op schepen die varen onder de Nederlandse vlag.

## 7.7 Overzicht verplichte documenten

### 7.7.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van het geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag moet het nationaliteitsbewijs geldig zijn. Een rijbewijs is geen geldig nationaliteitsbewijs.

### 7.7.2 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een recente pasfoto aanleveren. Voor pasfoto's op Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. Deze eisen vindt u in de fotomatrix 2007. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

### 7.7.3 Geneeskundige verklaring

Bij de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs moet een geldige geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. De medische keuring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring moet uitgevoerd worden door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport geaccepteerde keuringsarts of een arts die is goedgekeurd door een andere autoriteit.

Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland die zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaten van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs of bij het aanmonteren aan boord van een zeeschip onder Nederlandse vlag.

Uit de medische keuring moet duidelijk blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit betekent dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek en iemand in de machinekamer moet minimaal gekeurd zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

#### **7.7.4 Relevant Polar Code trainingsbewijs**

Om in aanmerking te komen voor een Polar Code bekwaamheidsbewijs, moet de zeevarende het certificaat basis- of gevorderdentraining Polar Code hebben.

#### **7.7.5 Verklaring van de scheepsbeheerder**

Door middel van een verklaring kan een zeevarende aantonen twee maanden dienst gedaan te hebben in een relevante functie. In de verklaring moet minimaal worden opgenomen:

- naam en geboortedatum zeevarende;
- functie;
- naam schip en IMO-nummer;
- specifieke vermelding dat er twee maanden is gevaren in polaire wateren.

# 8 Aanvraag Certificaat IGF Code

## 8.1 Wettelijke eisen

[8.48 en 8.49 Regeling zeevarenden](#)

[Artikel 39A besluit zeevarenden](#)

## 8.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal indienen via onze portal. Klik [hier](#) om de aanvraag te starten.

## 8.3 Eerste aanvraag

### 8.3.1 Eerste aanvraag bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code

Om in aanmerking te komen voor een bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code moet één van onderstaande certificaten overlegd worden:

1. IGF basiscertificaat;
2. bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen of;
3. bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden.

Daarnaast moet het volgende altijd toegevoegd worden aan de aanvraag:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- kopie geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart.

### 8.3.2 Eerste aanvraag bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF Code

Momenteel zijn er twee wettelijke en drie alternatieve manieren om in aanmerking te komen voor een bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF Code.

#### Wettelijke opties

##### Wettelijke optie 1 ( artikel 8.48 lid 1 RZ) op basis van IGF gevorderdentraining:

- een IGF gevorderden certificaat die de deelnemer heeft ontvangen na het volgen van een erkende training;
- verklaring van de scheepsbeheerder dat er drie bunkeroperaties zijn uitgevoerd en dat er een maand vaartijd is opgedaan.  
De bunkeroperaties en vaartijd moeten opgedaan zijn op schepen waarop de IGF Code van toepassing is. Twee van de drie bunkeroperaties mogen zijn opgedaan tijdens de opleiding. Als u hiervan gebruik wenst te maken, kunt u de bewijsstukken opvragen bij het trainingsinstituut.

##### Wettelijke optie 2 ( artikel 8.48 lid 2 RZ) op basis van gas COP:

- bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden;



- verklaring van de scheepsbeheerder dat de zeevarende heeft deelgenomen aan minimaal drie ladingsoperaties aan boord van een gastankschip. Op deze verklaring moet minimaal de personalia van de zeevarende staan, de scheepsnaam en het IMO-nummer;
- bewijs dat er drie maanden vaartijd is opgedaan in de voorgaande vijf jaar aan boord van:
  - schepen waarop de IGF Code van toepassing is of;
  - tankschepen met als lading brandstoffen waarop de IGF Code van toepassing is of;
  - schepen die gas of brandstof met een laag vlampunt gebruiken als brandstof.

De vaartijd bij deze optie kan worden nagegaan via EQUASIS. LPG is bijvoorbeeld een IGF brandstof waardoor ervaring op een LPG tanker gebruikt kan worden voor een IGF aanvraag (in combinatie met de eisen van optie 2). De drie maanden vaartijd kunnen aangetoond worden door het overleggen van het monsterboekje.

### **Alternatieve opties**

De hieronder beschreven opties kunnen tot en met september 2019 toegepast worden.

#### **Alternatieve optie 1: inbedrijfstelling IGF installatie of schip die onder de IGF Code valt, plus IGF gevorderdentraining:**

- een IGF gevorderden certificaat die de deelnemer heeft ontvangen na het volgen van een erkende training. De training moet gevolgd zijn voordat u actief betrokken bent bij de inbedrijfstelling en het proefdraaien van de IGF-installatie van het schip;
- verklaring van de scheepswerf of scheepsbeheerder dat u één maand ervaring heeft opgedaan bij de nieuwbouw van een schip die onder de IGF Code valt. In de verklaring moet staan dat u actief betrokken bent bij de inbedrijfstelling en het proefdraaien van de IGF-installatie van het schip.

#### **Alternatieve optie 2: schepen die varen op brandstoffen met een laag vlampunt plus IGF gevorderden certificaat:**

- een IGF gevorderden certificaat die de deelnemer heeft ontvangen na het volgen van een erkende training;
- verklaring van de scheepsbeheerder dat de zeevarende één maand ervaring heeft opgedaan op schepen die varen op brandstof met een laagvlampunt en voldoen aan MSC285(86). Schepen die zijn gebouwd onder richtlijn MSC 285(86) voor inwerkingtreding van de IGF Code, worden hierbij geaccepteerd.

#### **Alternatieve optie 3: binnenvaart schepen met IGF installatie, bunkerterminals en walinstallaties:**

- Een IGF gevorderden certificaat dat de deelnemer heeft ontvangen na het volgen van een erkende training en;
- 1 maand ervaring op één van onderstaande:
  - walinstallatie die werkt met IGF brandstoffen en waar sprake is van het bunkeren van IGF-brandstoffen;
  - ervaring op binnenvaartschip met een IGF installatie;
  - bunkerterminal die IGF brandstof in- en uitneemt.

Bovenstaande moet worden aangetoond met een verklaring van de walinstallatiebeheerder, scheepsbeheerder of bunkerterminalbeheerder. De ervaring mag pas zijn opgedaan vanaf het moment dat de zeevarende een IGF gevorderden certificaat heeft behaald.

## 8.4 Duplicaat

Als uw vaarbevoegdheidsbewijs is verloren of gestolen, kunt u een duplicaat aanvragen. Het volgende moet met de aanvraag meegestuurd worden:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring.

## 8.5 Overige verplichte documenten

In dit hoofdstuk zal nader worden ingegaan op de documenten welke moeten worden aangeleverd.

### 8.5.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag moet het nationaliteitsbewijs geldig zijn. Een rijbewijs is geen geldig nationaliteitsbewijs.

### 8.5.2 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een recente pasfoto aanleveren.

De pasfoto's van Nederlandse monsterboekjes voor buitenlanders moeten 'passport like' zijn, vergelijkbaar met de pasfoto op het identiteitsbewijs.

### 8.5.3 IGF certificaat

Met betrekking tot de IGF certificaten geldt de algemene regel dat het certificaat moet zijn uitgegeven na het volgen en succesvol afsluiten van een, door de Maritieme Autoriteit, erkende training in Nederland of het buitenland. In het laatste geval dienen deze landen een [bilateraal verdrag met Nederland](#) te hebben.

### 8.5.4 Ervaring en bunkeroperaties

Om beroep te kunnen doen op "wettelijke optie 1" (zie 8.3.2), moet u een verklaring van de scheepsbeheerder overleggen waarin wordt aangegeven dat u drie bunkeroperaties heeft uitgevoerd en één maand vaartijd heeft opgedaan.

De bunkeroperaties en vaartijd moeten opgedaan zijn op schepen waarop de IGF Code van toepassing is. Het is mogelijk dat twee van de drie bunkeroperaties zijn opgedaan tijdens de opleiding. Als u hiervan gebruik wilt maken, moet u deze bewijsstukken opvragen bij het trainingsinstituut.

## 9 Aanvraag certificaat High-Speed Craft

### 9.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

[Artikel 8.27 regeling zeevarenden](#)

[Artikel 37 besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)

### 9.2 Aanvraagprocedure

De aanvraag voor een high-speed craft certificaat kunt u indienen via het [aanvraagformulier](#).

### 9.3 Overzicht verplichte documenten

Voor de aanvraag van een high-speed craft certificaat, moet u het volgende overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- een recente pasfoto;
- medische keuring;
- high-speed craft training;
- geldig vaarbevoegdheidsbewijs;
- schriftelijk bewijs diensttijd.

#### 9.3.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet u een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van de aanvraag moet het document geldig zijn. Een rijbewijs is geen geldig nationaliteitsbewijs. nationaliteitsbewijs is.

#### 9.3.2 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet u een recente pasfoto aanleveren.

Voor de pasfoto op het monsterboekje gelden de eisen zoals opgenomen in artikel 98 van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart.

Voor pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen terugvinden in de fotomatrix 2007. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

#### 9.3.3 Geneeskundige verklaring

Bij de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs moet u een geldige geneeskundige verklaring aanleveren.

De verklaring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring moet uitgevoerd zijn door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport geaccepteerde keuringsarts of een arts die is goedgekeurd door een andere autoriteit.

Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland die zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit andere lidstaten van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs of bij het aanmonteren aan boord van een zeeschip onder de Nederlandse vlag.

Uit de medische keuring moet duidelijk blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit betekent dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek en iemand in de machinekamer moet minimaal gekeurd zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

#### **9.3.4 High-speed craft training**

Voor de afgifte van het certificaat "Type rating high-speed craft" moet u met goed gevolg een door de minister erkende training hebben afgerond. Deze training moet voldoen aan voorschrift 18.3.3 van de bij resolutie MSC.97(73) van de Maritieme Veiligheidscommissie aangenomen Internationale Code voor de veiligheid van hogesnelheidsschepen (*High-Speed Craft Code, 2000*). Een lijst met erkende trainingen vindt u [hier](#).

#### **9.3.5 Geldig vaarbevoegdheidsbewijs**

Om in aanmerking te komen voor het high-speed craft certificaat, moet u een geldig vaarbevoegdheidsbewijs in uw bezit hebben als:

- hoofdwerktuigkundige;
- tweede werktuigkundige;
- wachtstuurman;
- eerste stuurman;
- kapitein of;
- maritiem officier.

#### **9.3.6 Schriftelijk bewijs diensttijd**

Bij uw aanvraag voor een high-speed craft certificaat, moet u in de afgelopen twee jaar ten minste zes maanden diensttijd aantonen aan boord van het in het high-speed craft certificaat genoemde hogesnelheidsschip.

# 10 Aanvraag erkenning vaarbevoegdheidsbewijs / bekwaamheidsbewijs

## 10.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 22 Wet zeevarenden](#) en [Artikel 22a Wet zeevarenden](#)
- [Artikel 9 Besluit zeevarenden](#) en [Artikel 10 Besluit zeevarenden](#)
- [Artikel 10.3 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.4 Regeling zeevarenden](#)
- [Artikel 5 Vrijstellingsregeling buitenlandse kapiteins voor de sector koopvaardij](#)
- [Artikel 5 Vrijstellingsregeling buitenlandse kapiteins sector zeegaande waterbouw](#)

## 10.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal indienen via onze portal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten.

Tijdens de aanvraag moet u een aantal documenten overleggen, namelijk:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart);
- recente pasfoto;
- medische keuring;
- buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs (COC) of bekwaamheidsbewijs (COP)
- GMDSS (alleen voor nautische functies).

Voor zeevarenden die een kapiteinsfunctie willen laten erkennen, gelden een aantal extra eisen:

- certificaat wetgeving en openbaar gezag;
- KVNR verklaring (indien de begunstigde geen EU nationaliteit heeft).

## 10.3 Eerste aanvraag

Elke aanvraag voor een erkenning is een eerste aanvraag. De erkenning is gebaseerd op een nieuw buitenlands document waardoor het document niet verlengd kan worden.

## 10.4 Erkende landen

Niet elk buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs komt in aanmerking voor een erkenning. Klik [hier](#) voor een lijst met erkende landen.

Momenteel kunnen sommige Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen worden erkend. U kunt een mail sturen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl) als u een dergelijk document wilt laten erkennen.

## 10.5 Yachtmaster

In sommige gevallen kunnen Britse yachtmaster certificaten worden erkend. Deze moeten dan uitgegeven zijn door de MCA en de STCW code II of VII bevatten. Wij adviseren u om een mail met het document te sturen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl) voordat u de aanvraag indient.

## 10.6 Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen

De ondergenoemde Amerikaanse functies kunnen erkend worden:

- II/1: Officer in charge of the navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more
- II/2: Masters and Chief Mates on ships of 500 gross tonnage or more
- III/1: Officer in charge of the engineering watch
- III/2: Chief Engineer

## 10.7 Vereiste documenten

Bij de aanvraag van een erkenning worden de volgende documenten opgevraagd:

- geldig identiteitsbewijs;
- recente pasfoto;
- originele bewijs waarvan erkenning wordt aangevraagd;
- GMDSS (als het een nautische functie betreft);
- originele geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart;
- bewijs van schriftelijke toestemming (als het vaarbevoegdheidsbewijs waarvan erkenning wordt aangevraagd, de functie kapitein betreft);
- certificaat wetgeving en openbaar gezag.

Verder in dit hoofdstuk worden deze stukken beschreven.

### 10.7.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, moet de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aanleveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn, een rijbewijs is geen geldig nationaliteitsbewijs. Op het moment van de aanvraag moet het document geldig zijn.

### 10.7.2 Recente pasfoto

De pasfoto voor de erkenning moet lijken op de foto die is gebruikt in uw paspoort.

### 10.7.3 Buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs waarop u erkenning wilt aanvragen

Niet elk buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs komt in aanmerking voor een erkenning. Klik [hier](#) voor een lijst met erkende landen.

Naast de lijst met erkende landen kunnen op dit moment sommige Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen worden erkend. Als u een dergelijk document wilt laten erkennen, kunt u een mail sturen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl).

Voor de erkenning hebben wij het volledige buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs nodig. Dit betekent dat als uw vaarbevoegdheidsbewijs uit meerdere pagina's bestaat, wij alle pagina's nodig hebben om uw aanvraag te kunnen behandelen.

#### 10.7.4 GMDSS ( nautische functies)

Als u een aanvraag voor een nautische functie indient, moet u ook een GMDSS certificaat overleggen. Nautische functies zijn voorbeeld:

- Wachtstuurman
- Eerste stuurman
- Kapitein

Van het GMDSS hebben wij pagina's waarop de afloopdatum staat nodig om uw aanvraag te kunnen behandelen.

#### 10.7.5 KVNR verklaring (voor mensen met de functie kapitein (master) die geen EU nationaliteit heeft

Als de zeevarende geen EU of EER nationaliteit bezit, moet er tevens een KVNR verklaring of verklaring van de vereniging van waterbouwers worden overlegd.

Klik [hier](#) voor meer informatie over de KVNR verklaring.

Klik [hier](#) voor meer informatie over de Vereniging van Waterbouwers.

Bij de KVNR verklaring geldt de eis dat deze geldig moet zijn. De verklaring van de vereniging van waterbouwers moet recent zijn afgegeven. Bij twijfel nemen wij contact op met de Vereniging van Waterbouwers om te verifiëren dat de verklaring recent is afgegeven.

#### 10.7.6 Geneeskundige verklaring

Bij de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs moet een geldige geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. De verklaring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring moet uitgevoerd zijn door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport geaccepteerde keuringsarts of een arts welke is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland die zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaten van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs of bij het aanmonteren aan boord van een zeeschip onder Nederlandse vlag.

Uit de medische keuring moet duidelijk blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit betekent dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek en iemand in de machinekamer moet minimaal gekeurd zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

#### 10.7.7 Certificaat wetgeving en openbaar gezag

Als u een aanvraag indient voor een buitenlandse kapitein, moet u als aanvullende eis het certificaat wetgeving en openbaar gezag overleggen. Instituten die deze cursus geven zijn onder andere:

[Nova College](#)

[NTTA](#)

[Scheepvaart en Transport College](#)

## **10.8 Geldigheidsdatum en tenaamstelling de erkenning**

De geldigheidsdatum van de erkenning is gelijk aan die van het buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs. Bij nautische officieren zoals stuurman en kapitein kan het voorkomen dat het GMDSS een kortere einddatum heeft. In dit geval wordt de kortste datum aangehouden.

Vanuit het STCW verdrag geldt de eis dat de naam op de erkenning gelijk is aan de naam op het erkende buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs. In sommige landen kan het voorkomen dat de naam op het paspoort en het document afwijken, in dat geval hanteren wij altijd de naam die op het buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs staat.



# 11 Persoonsdispensatie

## 11.1 Wettelijke eisen

[Artikel 25 wet zeevarenden](#)

[Artikel 2 besluit zeevarenden](#)

## 11.2 Aanvraagprocedure

De aanvraag voor een dispensatie kunt u indienen via het [aanvraagformulier](#). Stuur hierbij zoveel mogelijk relevante informatie mee. Hierbij kunt u denken aan:

- paspoort;
- medische keuring
- eventuele STCW certificaten;
- kopie huidig vaarbevoegdheidsbewijs;
- eventuele vaartijd.

Het aanvraagformulier en de documenten kunt u mailen naar [NL.Scheepvaart@kiwa.nl](mailto:NL.Scheepvaart@kiwa.nl). Als uw dispensatie met spoed behandeld moet worden, kunt u telefonisch contact met ons opnemen.

## 11.3 Onvoorziene omstandigheid

Een persoonsdispensatie kan alleen afgegeven worden aan personen die in het bezit zijn van een **geldig** vaarbevoegdheidsbewijs.

Om in aanmerking te komen voor een dispensatie moet er sprake zijn van een onvoorziene omstandigheid.

Redenen voor een dispensatie kunnen zijn:

Ziekte of ongeval aan boord: door een ziekte of ongeval op een schip kan het zijn dat er een bemanningslid niet kan functioneren aan boord of van boord af moet, reden om voor de duur van een reis een ander bemanningslid tijdelijk een dispensatie te geven om te varen in een hogere functie.

Ernstige problemen in de thuissituatie van een zeevarende zoals het overlijden van een naaste verwante of een ernstig zieke naaste verwante. Verplicht vertrekken uit haven zonder alle bemanningsleden op orders van havenmeester/lokale autoriteit/Nederlandse autoriteit door bijvoorbeeld oorlog/terroristische dreiging of natuurgeweld.

- Onmogelijkheden om bemanningslid aan boord te krijgen (langdurige visum aanvraag, politieke situatie, negatief reisadvies).

## 11.4 Vereiste documenten

Hieronder worden de vereiste documenten beschreven.

### 11.4.1 Ingevuld dispensatieformulier

Het formulier vindt u [hier](#).

### 11.4.2 Bemanningslijst

Om uw dispensatieverzoek te beoordelen, hebben wij een bemanningslijst nodig.

#### **11.4.3 Minimum Safe Manning document van het schip**

Om uw dispensatieverzoek te beoordelen hebben wij een Minimum Safe Manning document nodig.

#### **11.4.4 Vaarbevoegdheidsbewijs van de begunstigde**

Omdat dergelijke aanvragen over het algemeen spoed hebben, adviseren wij u een kopie van het vaarbevoegdheidsbewijs mee te sturen.

## 12 Overige informatie

### 12.1 Reintegratie

Een zeevarende die in de ziektewet zit, kan geen geldige keuring aantonen. Een re-integratieperiode kan maximaal twee jaar duren. Het risico dat het geldige vaarbevoegdheidsbewijs verloopt, is hierdoor aanwezig.

De zeevarende moet bij de aanvraag voor vernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs een verklaring in van een bedrijfsarts (of indien niet aanwezig een verklaring van een keuringsarts met daarin vermeld een geschatte re-integratiedatum) aanleveren.

De aanvraag wordt in behandeling genomen en wordt op pauze gezet. De duur van de pauze is afhankelijk van de re-integratiedatum die vermeld is op de verklaring. De pauze mag niet langer duren dan twee jaar. In het dossier wordt een notitie gemaakt.

Na afloop van de re-integratiedatum moet direct een geldige medische keuring ingediend worden door de aanvrager. Deze keuring wordt toegevoegd aan de "gepauzeerde" aanvraag. De aanvraag wordt nu verder in behandeling genomen.

### 12.2 Gebruik vaartijd verschillende sectoren

In het kader van het wetsvoorstel is geconstateerd dat de uitwisselbaarheid van bemanningsleden op schepen tussen de verschillende bedrijfstakken handelsvaart, zeegaande zeilvaart, zeevisvaart en de Koninklijke Marine, wordt bemoeilijkt omdat de vaarbevoegdheden niet op elkaar aansluiten.

Daarom zijn er in artikel 18, tweede lid, Wz vaarbevoegdheden toegevoegd teneinde de uitwisselbaarheid tussen verschillende bedrijfstakken mogelijk te maken. Om de uitwisseling van zeevarenden verder te verbeteren is het ook van belang dat er wordt voorzien in de mogelijkheid om relevante ervaring, opgedaan in de verschillende bedrijfstakken, in acht te kunnen nemen.

In artikel 10.6 is daarin voorzien door de mogelijkheid te bieden om ervaring die is opgedaan in de ene bedrijfstak mee te kunnen tellen in het kader van een aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs voor een andere bedrijfstak. Dit is bijvoorbeeld van belang voor een zeevarende die een overstap maakt van de visserij naar de handelsvaart.

Voordat een dergelijke zeevarende in aanmerking komt voor een vaarbevoegdheidsbewijs in een andere bedrijfstak, zal hij in het bezit moeten zijn van een relevant kennisbewijs voor die andere bedrijfstak.

Een zeevarende die een overstap wil maken van de zeevisserij naar de handelsvaart zal beschikken over een kennisbewijs voor de zeevisvaart, dat geen recht geeft op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de handelsvaart. Voor een zodanige zeevarende staat de weg open om volgens de zogenaamde EVC-procedure op grond van de WEB in het bezit te komen van een adequaat kennisbewijs, in dit geval een kennisbewijs dat is toegesneden op de bedrijfstak handelsvaart.

Na het verkrijgen van dat kennisbewijs kan een aanvraag worden gedaan voor een initieel vaarbevoegdheidsbewijs voor de handelsvaart.

Hiernaast voorziet artikel 10.6, eerste lid, in de mogelijkheid dat zeevarenden die een vaarbevoegdheidsbewijs voor twee of meer verschillende bedrijfstakken bezitten, hun ervaring in een relevante functie voor het behoud van hun vaarbevoegdheid in beide (of meer) bedrijfstakken kunnen aanwenden.

Zo zal een stuurman zeevisvaart zijn ervaring in de zeevisvaart niet alleen kunnen aanwenden voor de vernieuwing van zijn vaarbevoegdheid voor de zeevisvaart maar

tevens (en tegelijkertijd) voor de vernieuwing van zijn vaarbevoegdheid in de handelsvaart.

In het eerste lid is bepaald dat voordat gebruik kan worden gemaakt van de eerder opgedane relevante ervaring in de andere bedrijfstak eerst drie maanden ervaring opgedaan moet zijn in een functie in de bedrijfstak waarvoor de vernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs is aangevraagd.

Na deze praktijkperiode bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van de eerdere opgedane ervaring, hetgeen recht kan geven op een hogere vaarbevoegdheid. Hiermee wordt bijvoorbeeld gefaciliteerd dat een persoon die beschikt over een vaarbevoegdheid als schipper in de zeevaart na bovenvermelde praktijkperiode van drie maanden in de handelsvaart in aanmerking komt voor een vaarbevoegdheid op een vergelijkbaar niveau, in dit specifieke geval een vaarbevoegdheid als kapitein.

Zonder deze mogelijkheid zou de desbetreffende zeevarende een geruime periode ervaring moeten opdoen vooraleer in aanmerking te kunnen komen voor een vaarbevoegdheid in de handelsvaart op het hetzelfde niveau als hij bezat in de zeevaart.

De eis van drie maanden ervaring in de andere bedrijfstak is niet van toepassing op zeevarenden die reeds een vaarbevoegdheidsbewijs voor twee of meer verschillende bedrijfstakken bezitten en hun ervaring voor het behoud van hun vaarbevoegdheid in beide (of meer) bedrijfstakken willen aanwenden.

Evenmin is deze eis van toepassing op scheepswerktuigkundigen op schepen in de handelsvaart en in de zeevaart omdat deze functies vergelijkbaar zijn.

In het geval van vaartijd bij de Koninklijke Marine zullen wij in overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport beoordelen in hoeverre ervaring kan worden gebruikt.

# 13 Betaal informatie

## 13.1 Algemeen

Alle aanvragen worden in behandeling genomen wanneer deze compleet en betaald zijn.

Er vindt geen restitutie plaats als de behandeling voortijdig wordt geannuleerd door de aanvrager.

## 13.2 Tarieven

De hoogte van de tarieven is geregeld in de [Regeling tarieven scheepvaart 2005](#).

Alle huidige tarieven kunt u vinden op onze [website](#).

## 14 Levertijden

De levertijdten staan vermeld in de overeenkomst en op de ontvangstbevestiging die de aanvrager ontvangt na het indienen van een aanvraag.

Als u gebruik maakt van de Express Service, wordt het product binnen twee werkdagen afgegeven.

Bij een eerste aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs en alle erkenningen moeten wij een verificatieverzoek sturen. Dit betekent dat wij niet in alle situaties afgifte binnen twee werkdagen kunnen garanderen

De producten worden verzonden per de reguliere post.