

## Schipper machinist beperkt werkgebied (SMBW) bevoegdheden (art. 18, 19 en 20 Besluit Zhz)

Let op! Certificaat Scheepsgezondheidszorg B en O worden gelijkgesteld aan het certificaat Medische zorg aan boord en Medische eerste hulp aan boord (art. 125w)

Diploma en minimale eisen	Beginnersbevoegdheden	12 maanden (360 vaardagen)
<p><b>(18) Diploma schipper machinist beperkt werkgebied</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- medische eerste hulp aan boord<sup>1</sup></li> <li>- marcom-B</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul> <p>(tot 24 mijl)</p>	<p><b>Chief mate &lt; 500 GT</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the adjacent zone of the Kingdom territorial sea adjacent to the Netherlands territorial sea</p> <p>136, 352<sup>2</sup></p>	<p>(In functie: 1e stuurman + &gt; 20 jaar)</p> <p><b>Master &lt; 500 GT</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the adjacent zone of the Kingdom territorial sea adjacent to the Netherlands territorial sea</p> <p>106, 352</p>
<p><b>(18) Diploma schipper machinist beperkt werkgebied</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>&gt; 18 jaar</li> </ul> <p>(tot 24 mijl)</p>	<p><b>Second engineer &lt; 3000 kW</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the adjacent zone of the Kingdom territorial sea adjacent to the Netherlands territorial sea</p> <p>236</p>	<p>(In functie: 2e werktuigkundige)</p> <p><b>Chief engineer &lt; 3000 kW</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the adjacent zone of the Kingdom territorial sea adjacent to the Netherlands territorial sea</p> <p>206</p>
<p><b>(19 en 20) Diploma schipper machinist beperkt werkgebied</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- reddingmiddelen<sup>3</sup></li> <li>- marcom-A</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul> <p>(tot 200 mijl, op enkele punten en internationale kust)</p>	<p><b>Chief mate &lt; 500 GT</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the Netherlands EEZ</p> <p><b>Chief mate &lt; 500 GT</b> with the limitation to sail near the international coast</p> <p>137, 138, 351</p>	<p>(In functie: 1e stuurman + &gt; 20 jaar + medische zorg aan boord + Advanced Fire Fighting)</p> <p><b>Master &lt; 500 GT</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the Netherlands EEZ</p> <p><b>Master &lt; 500 GT</b> with the limitation to sail near the international coast (vanaf 1-1-2017 certificaat aanvulling-N verplicht)</p> <p>107, 108, 351</p>
<p><b>(19 en 20) Diploma schipper machinist beperkt werkgebied</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul> <p>(tot 200 mijl, op enkele punten en internationale kust)</p>	<p><b>Second engineer &lt; 3000 kW</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the Netherlands EEZ</p> <p><b>Second engineer &lt; 3000 kW</b> with the limitation to sail near the international coast</p> <p>238, 239</p>	<p>(In functie: 2e werktuigkundige)</p> <p><b>Chief engineer &lt; 3000 kW</b> with the limitation to sail near the Netherlands coast in a sea area that extends to the Netherlands territorial sea and the Netherlands EEZ</p> <p><b>Chief engineer &lt; 3000 kW</b> with the limitation to sail near the international coast (vanaf 1-1-2017 certificaat aanvulling-VW verplicht)</p> <p>207, 208</p>

<sup>1</sup> Certificaat Scheepsgezondheidszorg B en O behouden geldigheid en worden gelijkgesteld aan certificaat Medische eerste hulp (art. 125w, lid 1 en 2 Bzhz).

<sup>2</sup> Codes verwijzen naar betreffende aanvraagcode in Portal.

<sup>3</sup> Certificaten sloepsgast behouden geldigheid en zijn voor toepassing Bzhz gelijkgesteld aan certificaat reddingmiddelen (art. 125t Bzhz).

## Werktuigkundige bevoegdheden (art. 16 en 17 Besluit Zhz)

Let op! Certificaat Scheepsgezondheidszorg B en O worden gelijkgesteld aan het certificaat Medische zorg aan boord en Medische eerste hulp aan boord (art. 125w)

Diploma en minimale eisen	Beginnersbevoegdheden	12 maanden (360 vaardagen)	24 maanden (720 vaardagen)	36 maanden (1080 vaardagen)
<p><b>(17) Diploma koopvaardij officier kleine schepen (scheepswerktuigkundige kleine schepen)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- hoogspanning</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Second engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Second engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch none</li> <li>- Engineering fishing vessels</li> </ul> <p><b>235, 237, 251, 550</b></p>		<p>(In de functie: wachtwerktuigkundige, waarvan tenminste 1 jaar in het bezit van vbb 2e wtk+scheepsmanagement-(W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Chief engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch none</li> </ul> <p><b>203, 205, 251</b></p>	<p>(In de functie: wachtwerktuigkundige + scheepsmanagement-(W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Chief engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch none</li> </ul> <p><b>203, 205, 251</b></p>
<p><b>(16) Diploma koopvaardij officier alle schepen (scheepswerktuigkundige alle schepen) of maritiem waterbouwer (scheepswerktuigkundige waterbouw)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- hoogspanning</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Second engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Second engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch none</li> <li>- Engineering fishing vessels</li> </ul> <p><b>235, 237, 251, 550</b></p>	<p>(In de functie: wachtwerktuigkundige+scheepsmanagement-(W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Chief engineer contractor material</li> </ul> <p>(In de functie: wachtwerktuigkundige)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Second engineer none</li> </ul> <p><b>203, 205, 231</b></p>	<p>(In de functie: wachtwerktuigkundige, waarvan tenminste 1 jaar in het bezit van vbb 2e wtk+scheepsmanagement-(W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer none</li> </ul> <p><b>201</b></p>	<p>(In de functie: wachtwerktuigkundige + scheepsmanagement-(W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer none</li> </ul> <p><b>201</b></p>

## Nautische bevoegdheden (art. 14 en 15 Besluit Zhz)

Let op! Certificaat sloepsgast is gelijkgesteld aan het certificaat reddingmiddelen.

Certificaat Scheepsgezondheidszorg B en O worden gelijkgesteld met het certificaat Medische zorg aan boord en Medische eerste hulp aan boord (art. 125w)

Diploma en minimale eisen	Beginnersbevoegdheden	12 maanden (360 vaardagen)	24 maanden (720 vaardagen)	36 maanden (1080 vaardagen)
<p><b>(15) Diploma koopvaardij officier kleine schepen (stuurman kleine schepen)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- marcom-A</li> <li>- ECDIS en radarnavigator</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief mate &lt; 3000 GT</li> <li>- Chief mate contractor material</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>133, 134, 171, 351</b></p>	<p>** zie opmerking hieronder</p>	<p>(In de functie: wachtstuurman waarvan tenminste 1 jaar als 1e stuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master &lt; 3000 GT</li> <li>- Master contractor material</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>103, 105, 171, 351</b></p>	<p>(In de functie: wachtstuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master &lt; 3000 GT</li> <li>- Master contractor material</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>103, 105, 171, 351</b></p>
<p><b>(14) Diploma koopvaardij officier alle schepen (stuurman alle schepen) of maritiem waterbouwer (stuurman waterbouw)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- marcom-A</li> <li>- ECDIS en radarnavigator</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief mate &lt; 3000 GT</li> <li>- Chief mate contractor material</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>133, 134, 171, 351</b></p>	<p>** zie opmerking hieronder</p> <p>(In de functie: wachtstuurman)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief mate none</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>131, 351</b></p>	<p>(In de functie: wachtstuurman waarvan tenminste 1 jaar 1e stuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master none (art 14 lid 4)</li> <li>- Master &lt; 3000 GT (art 14 lid 3)</li> <li>- Master contractor material (art 14 lid 3)</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>101, 103, 105, 351</b></p>	<p>(In de functie: wachtstuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master none (art 14 lid 4)</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>101, 351</b></p>

\*\* Let op: na 1 jaar vaartijd als 1e stuurman kan er een kapiteinsbevoegdheid SMBW aangevraagd worden.

Zonder verdere certificaten: code 106 (kapitein 24 mijl), met certificaten: advanced fire fighting, reddingmiddelen, medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord: code 107 (200 mijl) en code 108 (internationale kust).

Voor de functie 108 is nog wel het certificaat 'Aanvulling-N' vereist, *Scheepsmanagement-N* is ook een optie ter vervanging van *Aanvulling-N*.

## Scheepswerktuigkundige (SWK) bevoegdheden (art. 13 BZH)

Let op! Certificaat sloeps gast is gelijkgesteld aan het certificaat reddingmiddelen

Certificaat scheepsgezondheidszorg B en O zijn volgens wet gelijkgesteld aan het certificaat medische zorg aan boord en medische eerste hulp aan boord

Diploma en minimale eisen	Beginnersbevoegdheden	12 maanden (360 vaardagen)	24 maanden (720 vaardagen)	36 maanden (1080 vaardagen)
<p><b>(13) Diploma koopvaardij officier kleine schepen (stuurman werktuigkundige kleine schepen) SWK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- marcom-A</li> <li>- ECDIS, radarnavigator en hoogspanning</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief mate &lt; 3000 GT</li> <li>- Chief mate contractor material</li> <li>- Maritime officer none</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch none</li> <li>- Second engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Second engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch</li> <li>- Engineering fishing vessels</li> </ul>	** zie opmerking hieronder	<p>(In de functie: wachtstuurman waarvan tenminste 1 jaar als 1e stuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master &lt; 3000 GT</li> <li>- Master contractor material</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch</li> </ul> <p>(In de functie: maritiem officier, art. 13 lid 2, art. 10.5)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- First maritime officer &lt; 3000 GT/kW</li> <li>- First maritime officer contractor</li> <li>- Material</li> <li>- Maritime officer none</li> </ul> <p>(In de functie: werktuigkundige waarvan tenminste 1 jaar in bezit VBB 2e WTK &lt;3000 kW + scheepsmanagement (W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Chief engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch none</li> </ul>	<p>(In de functie: wachtstuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master &lt; 3000 GT</li> <li>- Master contractor material</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch</li> </ul>
	133, 134, 161, 171, 235, 237, 251, 550, 351		103, 105, 153, 155, 161, 171, 203, 205 251, 351	103, 105, 171, 351

\*\* Let op: na 1 jaar vaartijd als 1e stuurman kan er een kapiteinsbevoegdheid SMBW aangevraagd worden.

Zonder verdere certificaten: code 106 (kapitein 24 mijl), met certificaten: advanced fire fighting, reddingmiddelen, medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord: code 107 (200 mijl) en code 108 (internationale kust).

Voor de functie 108 is nog wel het certificaat 'Aanvulling-N' vereist, *Scheepsmanagement-N* is ook een optie ter vervanging van *Aanvulling-N*.

## Maritieme officieren bevoegdheden (art. 12 BZH)

**Let op!** Certificaat sloeps gast is gelijkgesteld aan het certificaat reddingmiddelen

Certificaat scheepsgezondheidszorg B en O zijn volgens wet gelijkgesteld aan het certificaat medische zorg aan boord en medische eerste hulp aan boord

Diploma en minimale eisen	Beginnersbevoegdheden	12 maanden (360 vaardagen)	24 maanden (720 vaardagen)	36 maanden (1080 vaardagen)
<p><b>(12) Diploma koopvaardij officier alle schepen (maritiem officier alle schepen) of kennisbewijs maritiem officier (middelbaar of hoger)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- marcom-A</li> <li>- ECDIS, radarnavigator en hoogspanning</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief mate &lt; 3000 GT</li> <li>- Chief mate contractor material</li> <li>- Maritime officer none</li> <li>- Officer in charge of a navigational watch none</li> <li>- Second engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Second engineer contractor material</li> <li>- Officer in charge of an engineering watch</li> <li>- Engineering fishing vessels</li> </ul>	<p>** zie opmerking hieronder</p> <p>(In de functie: wachtstuurman)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief mate none</li> </ul> <p>(In de functie: marof)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maritime officer none</li> </ul> <p>(In de functie: wachtwerktuigkundige + scheepsmanagement (W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer &lt; 3000 kW</li> <li>- Chief engineer contractor material</li> </ul> <p>(In de functie: wachtwerktuigkundige)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Second engineeer none</li> </ul>	<p>(In de functie: wachtstuurman waarvan tenminste 1 jaar als 1e stuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord + scheepsmanagement (N))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master none</li> <li>- Master &lt; 3000 kW</li> </ul> <p>(In de functie: marof)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- First maritime officer none</li> </ul> <p>(In de functie: wachtwerktuigkundige waarvan tenminste 1 jaar in bezit VBB 2e WTK + scheepsmanagement (W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer none</li> </ul>	<p>(In de functie: wachtstuurman + scheepsmanagement (N) + medische zorg aan boord)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Master none</li> <li>- Master &lt; 3000 GT</li> </ul> <p>(In de functie: wachtwerktuigkundige + scheepsmanagement (W))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chief engineer none</li> </ul>
	<p>133, 134, 161, 171, 235, 237, 251, 550, 351</p>	<p>131, 161, 203, 205, 231, 351</p>	<p>101, 103, 151, 201, 351</p>	<p>101, 103, 201, 351</p>

\*\* Let op: na 1 jaar vaartijd als 1e stuurman kan er een kapiteinsbevoegdheid SMBW aangevraagd worden.

Zonder verdere certificaten: code 106 (kapitein 24 mijl), met certificaten: advanced fire fighting, reddingmiddelen, medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord: code 107 (200 mijl) en code 108 (internationale kust).

Voor de functie 108 is nog wel het certificaat 'Aanvulling-N' vereist, *Scheepsmanagement-N* is ook een optie ter vervanging van *Aanvulling-N*.

**Officier elektrotechniek en gezel bevoegdheden (art. 21 t/m 27 ZHZ)**

<b>Diploma en minimale eisen</b>	<b>Beginnersbevoegdheden</b>	<b>12 maanden (360 vaardagen)</b>	<b>18 maanden (540 vaardagen)</b>
<p><b>(21) Kennisbewijs officier elektrotechniek alle schepen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- advanced fire fighting</li> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- medische eerste hulp aan boord</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<p>- Electro-technical officer</p> <p><b>261</b></p>		
<p><b>(22) Kennisbewijs gezel elektrotechniek alle schepen of verklaring eisen bekwaamheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- 12 mnd vaartijd aankomend gezel elektrotechniek</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>	<p>- Electro-technical rating</p> <p><b>321</b></p>		
<p><b>(23) Kennisbewijs gekwalificeerd gezel dek alle schepen of verklaring eisen bekwaamheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- reddingmiddelen</li> <li>- 18 mnd vaartijd als wachtlopend gezel (301)</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>			<p>- Able seafarer deck</p> <p><b>311</b></p>
<p><b>(24) Kennisbewijs gekwalificeerd gezel machinekamer alle schepen of verklaring eisen bekwaamheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- 12 mnd vaartijd als wachtlopend gezel (302)</li> <li>- &gt; 18 jaar</li> </ul>		<p>- Able seafarer engine</p> <p><b>312</b></p>	
<p><b>(26) Kennisbewijs wachtlopend gezel dek alle schepen of verklaring eisen bekwaamheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- 6 mnd vaartijd als aankomend gezel dek</li> <li>- &gt; 16 jaar</li> </ul>	<p>- Rating forming part of a navigational watch</p> <p><b>301</b></p>		
<p><b>(27) Kennisbewijs wachtlopend gezel machinekamer alle schepen/verklaring eisen bekwaamheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- basis veiligheidstraining</li> <li>- 6 mnd vaartijd als aankomend gezel machinekamer</li> <li>- &gt; 16 jaar</li> </ul>	<p>- Rating forming part of an engineering watch</p> <p><b>302</b></p>		

## Marcom en zeilvaartbevoegdheden vanaf 500 GT

**Let op!** Certificaat sloeps gast is gelijkgesteld aan het certificaat reddingmiddelen.

Certificaat Scheepsgezondheidszorg B en O worden gelijkgesteld met het certificaat Medische zorg aan boord en Medische eerste hulp aan boord

Diploma en minimale eisen	Beginnersbevoegdheden	6 maanden (180 vaardagen)	12 maanden (360 vaardagen)
<b>(30) Algemeen certificaat maritieme radiocommunicatie (marcom-A)</b> - > 18 jaar	- General radio operator  351		
<b>(31) Beperkt certificaat maritieme radiocommunicatie (marcom-B)</b> - > 18 jaar	- Restricted radio operator  352		
<b>(32) Bekwaamheidsbewijs stuurman grote zeilvaart</b>  - basis veiligheidstraining - reddingmiddelen - advanced fire fighting - medische eerste hulp aan boord (alleen verplicht bij eerste aanvragen) - marcom-A - > 18 jaar		Als wachtlopend gezelschap alle schepen in bezit van code 301 - Officer in charge of a navigational watch sailing ships   172, 351	Als wachtstuurman zeilvaart - Chief mate sailing ships  132, 351  Als eerste stuurman zeilvaart + medische zorg aan boord - Master sailing ships  114, 351

## Bekwaamheidsbewijzen voor het dienstdoen op tankers en scheepskok (art. 35 en 43 Besluit ZHZ)

Certificaat en minimale eisen	Bekwaamheidsbewijs	Geldigheid en verlengen
Zeevarenden die speciale taken/verantwoordelijkheden hebben m.b.t. lading en daarbij behorende uitrusting op olie en chemicaliëntankschepen Basis (familiarization) + <b>basis veiligheidstraining</b>	Basic training for oil and chemical tanker cargo operations <b>934</b>	Geldigheidsduur: 5 jaar en kan verlengd worden indien men 3 maanden in de afgelopen 5 jaar voorafgaande aan de aanvraag heeft dienst gedaan op de desbetreffende tanker of een certificaat d.m.v. passende herhalingsstraining (verplicht na 1-1-2017)
Zeevarenden die speciale taken/verantwoordelijkheden hebben m.b.t. lading en daarbij behorende uitrusting op gastankschepen Basis (familiarization) + <b>basisveiligheidstraining</b>	Basic training for liquefied gas tanker cargo operations <b>935</b>	Geldigheidsduur: 5 jaar en kan verlengd worden indien men 3 maanden in de afgelopen 5 jaar voorafgaande aan de aanvraag heeft dienst gedaan op de desbetreffende tanker of een certificaat d.m.v. passende herhalingsstraining (verplicht na 1-1-2017)
Zeevarenden die op een olietankschip verantwoordelijk zijn voor laden, lossen en voorzorgsmaatregelen tijdens de reis Gevorderden (advanced) + <b>3 maanden vaartijd of 1 maand boven de sterkte</b>	Advanced training for oil tanker cargo operations. Advanced training includes basic training for oil and chemical tanker cargo operations <b>936</b>	Geldigheidsduur: 5 jaar en kan verlengd worden indien men 3 maanden in de afgelopen 5 jaar voorafgaande aan de aanvraag heeft dienst gedaan op de desbetreffende tanker of een certificaat d.m.v. passende herhalingsstraining (verplicht na 1-1-2017)
Zeevarenden die op een chemicaliën tankschip verantwoordelijk zijn voor laden, lossen en voorzorgsmaatregelen tijdens de reis Gevorderden (advanced) + <b>3 maanden vaartijd of 1 maand boven de sterkte</b>	Advanced training for chemical tanker cargo operations. Advanced training includes basic training for oil and chemical tanker cargo operations. <b>937</b>	Geldigheidsduur: 5 jaar en kan verlengd worden indien men 3 maanden in de afgelopen 5 jaar voorafgaande aan de aanvraag heeft dienst gedaan op de desbetreffende tanker of een certificaat d.m.v. passende herhalingsstraining (verplicht na 1-1-2017)
Zeevarenden die op een gastankschip verantwoordelijk zijn voor laden, lossen en voorzorgsmaatregelen tijdens de reis Gevorderden (advanced) + <b>3 maanden vaartijd of 1 maand boven de sterkte</b>	Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations. Advanced training includes basic training for liquefied gas tanker cargo operations. <b>938</b>	Geldigheidsduur: 5 jaar en kan verlengd worden indien men 3 maanden in de afgelopen 5 jaar voorafgaande aan de aanvraag heeft dienst gedaan op de desbetreffende tanker of een certificaat d.m.v. passende herhalingsstraining (verplicht na 1-1-2017)
1 maand in kombuis + kennisbewijs kok (zie WI scheepskok voor erkende diploma's) VBB scheepskok afgegeven voor 1-2-2002 en 3 jaar als scheepskok vaartijd Ned. zeewerkgever (8.37 regeling)	Ship's cook <b>322</b>	Onbeperkte geldigheidsduur (zoals matroos)



## Belangrijke veranderingen

- *(Artikel 8 lid 1)*  
**Een VBB wordt afgegeven mits het kennisbewijs tot 4 jaar voor het indienen van de aanvraag is afgegeven.**  
*Dit betekent dat er altijd beginnersbevoegdheden afgegeven worden voor 5 jaar indien de aanvraag binnen 4 jaar na afgifte van het schooldiploma is ingediend.*
- *(Artikel 8 lid 2)*  
**Een geldig VBB wordt verlengd indien men 12 maanden in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van aanvraag of 3 maanden in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van aanvraag heeft gevaren.**  
*Dit betekent dat men over het laatste half jaar 3 maanden vaartijd kan overleggen voor het verlengen van een VBB. Het huidige VBB moet wel geldig zijn.*

*Voorbeeld:*  
*Artikel 8 lid 2 is niet van toepassing op een houder van een VBB dat verlopen is op 10 maart 2014 en een aanvraag indient voor vernieuwing op 11 maart 2014. In dit geval is artikel 8 lid 3 van kracht.*

- *(Artikel 8 lid 3)*  
**Een VBB dat niet langer dan 5 jaar is verstreken kan verlengd worden indien de houder voorafgaand aan de aanvraag:**
  - een opleiding heeft gevolgd
  - 3 maanden boven de sterkte heeft gevaren in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de datum van aanvraag
  - 3 maanden in een lagere functie heeft gevaren in de periode van 6 maanden voorafgaand aan de aanvraag

*Voorbeeld:*  
*Iemand had een VBB 2e WTK alle schepen en krijgt een Ambtshalve VBB wachtwerktuigkundige voor 6 maanden. Na 3 maanden kan hij zijn VBB 2e WTK alle schepen weer geldig maken. Het is mogelijk 2x een Ambtshalve VBB aan te vragen.*

## Vervangende vaartijd

### Vergelijkbare functies (art. 10.7 van de regeling)

Voor vergelijkbare functies als bedoeld in artikel 8 lid 2 van het Besluit komen in aanmerking:

#### A: voor de functies van kapitein en stuurman:

- registerloods
- gecertificeerde Noordzeeloods
- nautische surveyor van zeeschepen van een erkende organisatie, medewerker van nautische inspecties van scheepsbeheerders en ambtenaar van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), voor zover daadwerkelijk betrokken bij het toezicht op zeeschepen
- simulatorinstructeur op een door de ILT erkende simulator

#### B: voor de functie van kapitein of stuurman op zeilschepen:

- officieren van de zeedienst der Koninklijke Marine, voor zover zij daadwerkelijk dienstdoen als navigatieofficier

#### C: voor de functie scheepswerktuigkundige:

- technisch surveyor van zeeschepen van een erkende organisatie, medewerker van technische inspecties van scheepsbeheerders en ambtenaar van de ILT, voor zover daadwerkelijk betrokken bij het toezicht op zeeschepen
- werktuigkundige werkzaam bij, op of in:
  - de binnenvaart
  - elektrische centrales, gemalen en de procesindustrie
  - zeeschepen zonder eigen voorstuwing en installaties in de offshore industrie
  - inbedrijfsteller scheepsinstallaties
  - simulatorinstructeur op een door de ILT erkende simulator

#### D: voor de functie van radio-operator:

- radio-operator werkzaam in de operationele dienst van de kustwacht
- bedrijfspersoneel betrokken bij de bediening, installatie of reparatie van radiocommunicatie- en radionavigatieapparatuur
- toezichthoudend ambtenaar van het Agentschap Telecom
- leraar radiokunde verbonden aan een door het Agentschap Telecom erkende opleiding Maritieme Radiocommunicatie A of B

### In bijzondere gevallen kan de inspecteur-generaal andere functies als vergelijkbaar aanmerken (art. 10.7 lid 2 van de Regeling).

Deze functies zijn:

- Stuurlieden: Superintendent, Auditors, Vaartijd op Veerponten, Tow Master, Salvage Master, Dual Master, Pipe-operator (pijpmann), DPO (Dynamic Position Operator)
- Scheepswerktuigkundigen: Dual Master, SMM (Safety Maintenance Manager), FM (Facility Manager)
- Maritiem Officier: Dual Master

### Met vervangende vaartijd kan men een bevoegdheid in stand houden, doch niet verhogen (art. 10.7 lid 4 van de Regeling)

Let op! Art. 10.7 lid 3: een vaarbevoegdheidsbewijs of een aanvulling daarop kan worden vernieuwd indien de houder daarvan in de periode van 5 jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing tenminste twee jaar een functie als bedoeld in het eerste en tweede lid heeft vervuld.