

Online handboek Scheepvaart

© 2017 Kiwa N.V.
Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag
worden verveelvoudigd,
opgeslagen in een
geautomatiseerd
gegevensbestand, of
openbaar gemaakt, in enige
vorm of op enige wijze, hetzij
elektronisch, mechanisch,
door fotokopieën, opnamen,
of enig andere manier, zonder
voorafgaande schriftelijke
toestemming van de uitgever.

Contents

1	Algemeen.....	6
1.1	Inleiding en omschrijving van het product.....	6
1.2	Persoonsdocumenten	6
1.3	Aanvraagportal.....	6
2	Producten.....	8
2.1	Monsterboekje.....	8
2.2	Vaarbevoegdheidsbewijs	8
2.3	Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers	8
2.4	Bekwaamheidsbewijs Scheepskok	9
2.5	Bekwaamheidsbewijs Polar-code	9
2.6	Bekwaamheidsbewijs IGF-code.....	9
2.7	Certificaat High-speed Craft.....	9
2.8	Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs/bekwaamheidsbewijs	9
2.9	Confirmation of Receipt of Application (CRA).....	10
2.10	Ontheffing (persoonsdispensatie)	10
3	Aanvraag Monsterboekje	11
3.1	Wettelijke eisen	11
3.2	Aanvraagprocedure.....	11
3.3	Eerste aanvraag.....	11
3.4	Duplicaat	12
3.5	Verlenging of vernieuwing.....	12
3.6	Overzicht verplichte documenten.....	12
3.6.1	Arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee	12
3.6.2	Bewijs van het volgen of te volgen beroepsopleiding	13
3.6.3	Bewijs dat aanvrager behoort tot een andere beroepsgroep.....	13
3.6.4	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	14
3.6.5	Recente pasfoto	14
3.6.6	Verklaring van vermissing.	14
3.6.7	De eerste pagina van uw monsterboekje.....	14
3.6.8	Pagina recente aan- en afmonstering.....	14
3.6.9	Laatste pagina aan- en afmonstering.....	14
4	Aanvraag Vaarbevoegdheidsbewijs	15
4.1	Wettelijke eisen	15
4.2	Aanvraagprocedure.....	15
4.3	Eerste aanvraag.....	15
4.4	Duplicaat	16
4.5	Vernieuwing.....	16
4.6	Verhoging	16
4.7	Ambtshalve VBB	17
4.8	Alternatieve vaartijd.....	17

4.9	Overzicht verplichte documenten.....	18
4.9.1	Diploma	18
4.9.2	Basisveiligheid (Basic Safety Training)	18
4.9.3	Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting).....	18
4.9.4	Reddingsmiddelen (Proficiency in survival craft other than fast rescue boats)	18
4.9.5	Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid)	18
4.9.6	Medische zorg aan boord (Medical care)	19
4.9.7	Hoogspanning (High-voltage)	19
4.9.8	ECDIS	19
4.9.9	Radarnavigatie management level	19
4.9.10	Scheepsmanagement N & T	20
4.9.11	Aanvulling N & W	20
4.9.12	Certificaat Radiocommunicatie (Marcom A/B)	20
4.9.13	Diensttijd.....	21
4.9.14	Recente pasfoto	21
4.9.15	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	21
4.9.16	Medische keuring	21
4.9.17	Verklaring van eisen van bekwaamheid.....	22
4.10	Trainingen uit het buitenland.....	22
4.11	Trainingen uit Nederland.....	22
5	Aanvraag Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers	23
5.1	Wet- en regelgeving:	23
5.2	Aanvraagprocedure.....	23
5.3	Eerste aanvraag.....	23
5.4	Duplicaat	23
5.5	Vernieuwing.....	24
5.6	Overzicht verplichte documenten.....	24
5.6.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	24
5.6.2	Een recente pasfoto	24
5.6.3	Medische keuring	24
5.6.4	Vaartijd	25
5.6.5	Takenboek.....	25
6	Aanvraag Bekwaamheidsbewijs Scheepskok	26
6.1	Wettelijke eisen	26
6.2	Aanvraagprocedure.....	26
6.3	Eerste aanvraag.....	26
6.4	Overzicht verplichte documenten.....	26
6.4.1	Kennisbewijs scheepskok	26
6.4.2	Geldig paspoort of andere nationaliteitsbewijs	27
6.4.3	Recente pasfoto	27

6.5	Vaartijd	27
7	Aanvraag Certificaat Polar-Code	29
7.1	Wettelijke eisen	29
7.2	Aanvraagprocedure.....	29
7.3	Eerste aanvraag.....	29
7.4	Duplicaat	29
7.5	Vernieuwing.....	29
7.6	Tijdelijke overgangsbepaling:.....	29
7.7	Overzicht verplichte documenten.....	30
7.7.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	30
7.7.2	Recente pasfoto	30
7.7.3	Geneeskundige verklaring	30
7.7.4	Relevant Polar-code trainingsbewijs	31
7.7.5	Verklaring van de scheepsbeheerder.	31
8	Aanvraag Certificaat IGF-Code	32
8.1	Wettelijke eisen	32
8.2	Aanvraagprocedure.....	32
8.3	Eerste aanvraag.....	32
8.3.1	Eerste aanvraag Bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code	32
8.3.2	Eerste aanvraag Bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF-Code	32
8.4	Duplicaat	33
8.5	Overzicht verplichte documenten.....	33
8.5.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	33
8.5.2	Recente pasfoto	33
8.5.3	IGF certificaat	34
8.5.4	Ervaring en bunkeroperaties	34
9	Aanvraag Certificaat High-Speed Craft	35
9.1	Wettelijke eisen	35
9.2	Aanvraagprocedure.....	35
9.3	Overzicht verplichte documenten.....	35
9.3.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	35
9.3.2	Recente pasfoto	35
9.3.3	Geneeskundige verklaring	35
9.3.4	HSC Training.....	36
9.3.5	Geldig vaarbevoegdheidsbewijs	36
9.3.6	Schriftelijk bewijs diensttijd.....	36
10	Aanvraag Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs/bekwaamheidsbewijs.....	37
10.1	Wettelijke eisen	37
10.2	Aanvraagprocedure.....	37
10.3	Eerste aanvraag.....	37
10.4	Erkende landen	37

10.5	Yachtmaster	38
10.6	Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen.....	38
10.7	Vereiste documenten	38
10.7.1	Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs	38
10.7.2	Recente pasfoto	38
10.7.3	Buitenlands VBB of bekwaamheidsbewijs waarop u erkenning wilt aanvragen	38
10.7.4	GMDSS (nautische functies).....	39
10.7.5	KVNR verklaring (voor mensen met de functie kapitein (master) welke geen EU nationaliteit heeft.	39
10.7.6	Geneeskundige verklaring.	39
10.7.7	Certificaat wetgeving en openbaar gezag.....	40
10.8	Geldigheidsdatum en tenaamstelling de erkenning	40
11	Persoonsdispensatie.....	41
11.1	Wettelijke eisen	41
11.2	Aanvraagprocedure.....	41
11.3	Onvoorziene omstandigheid	41
11.4	Vereiste documenten	42
11.4.1	Ingevuld dispensatieformulier	42
11.4.2	Bemanningslijst	42
11.4.3	Minimum Safe Manning document van het schip	42
11.4.4	Vaarbevoegdheidsbewijs van de begunstigde.....	42
12	Overige informatie	43
12.1	Reintegratie	43
12.2	Gebruik vaartijd verschillende sectoren:	43
13	Betaal informatie	45
13.1	Algemeen	45
13.2	Tarieven	45
14	Levertijden.....	46

1 Algemeen

1.1 Inleiding en omschrijving van het product

Kiwa Register geeft voor de scheepvaart een aantal producten uit. In dit handboek zullen een aantal producten worden beschreven, namelijk:

- Monsterboekjes
- Vaarbevoegdheidsbewijzen
- Bekwaamheidsbewijs tankers
- Bekwaamheidsbewijs IGF
- Bekwaamheidsbewijs Polar-code
- Bekwaamheidsbewijs scheepskok
- Certificaat high-speed craft
- Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs
- CRA
- Persoonsdispensatie

1.2 Persoonsdocumenten

Elk bemanningslid dat dienstdoet aan boord van een zeegaand commercieel schip dient in het bezit te zijn van een Monsterboekje. Indien u vaart op een tanker dient u in veel gevallen ook in het bezit te zijn van een bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers.

Een buitenlandse zeevarende kan zijn nationale vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs laten erkennen in Nederland, zodat hij kan dienstdoen op een schip onder Nederlandse vlag. Een buitenlandse zeevarende mag met een buitenlands Monsterboekje varen op een schip onder Nederlandse vlag, mits dit boekje ook in de Engelse taal is opgesteld.

Dit is wettelijk vastgelegd in:

- Wet zeevarenden
- Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart
- Regeling zeevarenden
- Besluit zeevisvaartbemanning
- Regeling Bemanning zeegaande zeilschepen

1.3 Aanvraagportal

Om een aanvraag te doen via de Kiwa website kunt u gebruikmaken van de aanvraagportal. Indien u een aanvraag doet kunt u gebruikmaken van drie verschillende manieren om in te loggen, namelijk:

Particulier: Bedoeld voor mensen welke in Nederland wonen en zijn ingeschreven bij een Nederlandse gemeente.

E-herkenning: Bedoeld voor bedrijven welke zijn gevestigd in Nederland. U dient allereerst een E-herkenningsprovider te benaderen alvorens u een account kunt aanmaken. Klik [hier](#) voor een overzicht van providers. Het laagste niveau (1) is voldoende voor het aanvragen van Kiwa producten.

KIWA-ID: Bedoeld voor niet Nederlands ingezetene. Indien u niet in Nederland bent ingeschreven bij een gemeente bent u geen Nederlands ingezetene, in dit geval kunt u mailen naar vergunningen@kiwa.nl zodat wij een account voor u kunnen aanmaken. Om uw account aan te maken hebben wij de volgende informatie nodig:

- Voornaam
- Achternaam
- Geslacht

- Geboortedatum
- Geboorteplaats
- Geboorteland
- Nationaliteit
- Volledige adres
- Telefoonnummer
- e-mailadres

2 Producten

2.1 Monsterboekje

Elke Nederlandse zeevarende die dienstdoet aan boord van een commercieel zeegaand schip heeft een Monsterboekje (hierna te noemen: MB) nodig. In het MB staan persoonsgegevens van de zeevarende, gegevens over werkervaring, afgeronde cursussen en medische geschiktheid.

Een MB heeft een geldigheid van 10 jaar.

Een buitenlandse zeevarende mag dienstdoen aan boord van een commercieel zeegaand schip onder Nederlandse vlag met zijn buitenlandse MB, mits deze in de Engelse taal is opgesteld of in de in een andere taal in combinatie met Engels.

De monsterrol en het monsterboekje vormen samen het systeem voor diensttijd registratie. Er is geen ontheffingsmogelijkheid voor het niet bijhouden van de monsterrol of voor het niet in het bezit te zijn van een monsterboekje. Wij raden u daarom altijd aan om uw aan- en afmonsteringen goed bij te houden in het monsterboekje.

2.2 Vaarbevoegdheidsbewijs

Een vaarbevoegdheidsbewijs (hierna te noemen: VBB) is een bewijs voor een zeevarende om een bepaalde functie aan boord te mogen uitoefenen. Zonder VBB mag er geen dienst gedaan worden aan boord van een commercieel zeegaand schip.

Er zijn drie typen VBB's:

1. VBB voor zeevarenden die in Nederland een opleiding hebben voltooid voor de koopvaardij of zeilvaart.
2. VBB voor zeevarenden die in Nederland een opleiding hebben voltooid voor de zeevisvaart.
3. VBB voor gezellen.

Een VBB voor een officier is 5 jaar geldig, tenzij het document een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs betreft. Een ambtshalve VBB is 6 maanden geldig. Een VBB voor een gezet heeft geen einddatum.

2.3 Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers

Een bekwaamheidsbewijs (hierna te noemen: BHB) is een bewijs dat een zeevarende bepaalde taken mag uitoefenen aan boord van gas-, olie en chemicaliëntankers.

Er zijn vijf typen BHB's:

1. BHB basis ladingbehandeling olie- en chemicaliënschepen.
2. BHB basis ladingbehandeling gastankschepen.
3. BHB ladingbehandeling olietankschepen voor gevorderden.
4. BHB ladingbehandeling chemicaliëntankschepen voor gevorderden.
5. BHB ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden.

Een BHB is 5 jaar geldig.

2.4 Bekwaamheidsbewijs Scheepskok

Personen die reeds in het bezit zijn van Nederlandse documenten die aantonen dat zij de functie van scheepskok mogen uitoefenen kunnen deze documenten gebruiken om een bekwaamheidsbewijs scheepskok aan te vragen. Personen in het bezit van een Nederlands kennisbewijs als kok kunnen, als zij een maand diensttijd hebben opgedaan in de kombuis van een zeeschip, met dit kennisbewijs een bekwaamheidsbewijs aanvragen. In de [uitvoeringsgids](#) van de Inspectie Leefomgeving en Transport worden op pagina 36 en 37 alle diploma's opgesomd waarvan bekend is dat deze kunnen worden gebruikt voor een aanvraag. Indien uw document er niet tussen staat raden wij u aan om te e-mail te sturen naar vergunningen@kiwa.nl met een kopie van het document. In dit geval zullen wij uitzoeken of u het kennisbewijs kunt gebruiken voor een aanvraag.

Bewijzen als scheepskok uit de volgende landen zijn toegestaan onder Nederlandse vlag, deze kunnen en hoeven dus niet omgezet te worden naar een Nederlands document:

- EU lidstaten
- EER staten
- Landen waarmee Nederland een overeenkomst heeft zoals bedoeld in Voorschrift I/10 van de bijlage bij het STCW Verdrag. Klik [hier](#) voor een lijst van landen.
- Landen die het MAV hebben geratificeerd. Klik [hier](#) voor een lijst van landen.
- Landen die het ILO 69 Scheepskok Verdrag hebben geratificeerd. Klik [hier](#) voor een lijst met landen.

Een BHB Scheepskok kent een onbeperkte geldigheidsduur.

2.5 Bekwaamheidsbewijs Polar-code

Elke zeevarende die dienst doet op schepen die vallen onder de Polar-code en varen in polaire wateren dienen te beschikken over een Polar Bekwaamheidsbewijs.

De polar-code zal worden geïmplementeerd op 1 juli 2018.

2.6 Bekwaamheidsbewijs IGF-code

Elke zeevarende die dienst doet op schepen die vallen onder de IGF-code (the international code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels) moet beschikken over een IGF-code bekwaamheidsbewijs basis of gevorderden.

2.7 Certificaat High-speed Craft

Indien u werkt aan boord van hogesnelheidsschepen dient u in bezit te zijn van het certificaat Type Rating High-Speed Craft (Type Rating HSC) voor het hogesnelheidsschip waarop u dienst doet.

Voor de afgifte van het certificaat Type Rating HSC heeft de aanvrager met goed gevolg een door onze Minister erkende training afgerond.

2.8 Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs/bekwaamheidsbewijs

Een buitenlandse zeevarende kan dienstdoen op een commercieel zeegaand koopvaardijchip dat vaart onder Nederlandse vlag. Hij dient hiervoor zijn buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs (Certificate of Competency = CoC) en/of buitenlandse bekwaamheidsbewijs (Certificate of Proficiency = CoP) te laten erkennen. Niet elk land komt in aanmerking voor een erkenning, klik [hier](#) voor een overzicht van de te erkennen landen. Een scheepskoks-bekwaamheidsbewijs uit het

buitenland kan niet worden erkend. Zie voor een nadere uitleg hoofdstuk 2.4 van dit document.

2.9 Confirmation of Receipt of Application (CRA)

Een CRA is een bewijs van aanvraag om een erkenning van het vaarbevoegdheidsbewijs of bekwaamheidsbewijs. Met een CRA kan een zeevarende maximaal drie maanden dienstdoen aan boord van een commercieel zeegeand schip voor de koopvaardij. Let op dat de CRA slechts eenmaal wordt verstrekt. Een CRA wordt onmiddellijk gemaakt nadat de aanvraag compleet is en men deze heeft betaald. De gegevens op de CRA zijn gelijk aan hetgeen wat u invult, let er dus goed op dat u alle informatie correct invult. Wij kunnen de CRA niet opnieuw afgeven in het geval u een fout maakt.

Een CRA is enkel mogelijk bij het erkennen van buitenlandse documenten. Een CRA voor een bekwaamheidsbewijs kan enkel worden afgegeven in combinatie met een erkenning van een officiersfunctie.

2.10 Ontheffing (persoonsdispensatie)

Een zeevarende (bemanningslid) kan een ontheffing aanvragen ten aanzien van de verplichting om in het bezit te zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs, als bedoeld in artikel 25 Wet zeevarenden. Er zijn twee typen ontheffing te onderscheiden:

- *Persoonsdispensatie:*
Een ontheffing die verleend wordt aan een bemanningslid om in een bevoegdheid te varen die niet op zijn vaarbevoegdheidsbewijs staat vermeld. Uitleg: er is voldoende bemanning aan boord maar niet iedereen beschikt over de juiste VBB's. Een ontheffing kan alleen door de scheepsbeheerder worden ingediend. Een persoonsdispensatie wordt door Kiwa afgegeven.
- *Scheepsdispensatie:*
Een ontheffing om een schip te bemannen met minder bemanningsleden dan vermeld op het bemanningscertificaat (Minimum Safe Manning Certificate (MSMC)). Deze worden bij Inspectie Leefomgeving en Transport in behandeling genomen.

Let op een dispensatie kan enkel in noodgevallen worden aangevraagd, denk hierbij aan een gewond of overleden bemanningslid.

3 Aanvraag Monsterboekje

3.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 97 tot en met 103 besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)
- [Artikel 2.2 Regeling zeevarenden](#)

3.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten.

3.3 Eerste aanvraag

In deze paragraaf zullen de benodigde documenten voor een eerste aanvraag worden besproken. U dient bij een eerste aanvraag de volgende bijlagen mee te sturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart).
- een recente pasfoto
- **één** van onderstaande documenten:
 - voor werknemers: een verklaring van een scheepsbeheerder of zeewerkgever waaruit blijkt dat u voor uw werk een monsterboekje nodig hebt. De verklaring dient minimaal uw functie te vermelden, ondertekend te zijn en de naam van het schip waarop u dienst doet te vermelden.
 - voor kapitein/eigenaar: een verklaring van uw accountant dat u kapitein eigenaar bent of een kopie inschrijvingsbewijs van de Kamer van de Koophandel
 - voor studenten: een officieel bewijs van een geldige inschrijving van de zeevaartschool
 - ZZP'er: verklaring van opdrachtgever

In de wet staan een aantal functies opgenomen die in aanmerking komen voor het monsterboekje, deze functies zijn:

- Nautisch/technisch surveyors van erkende organisaties;
- Registerloodsen;
- Noordzeeloodsen (certificaatloodsen);
- Maritiem wetenschappelijk onderzoekers;
- Personeel met dienstverlenende taken aan boord van schepen;
- Nautisch/technisch onderhoudspersoneel;
- Nautisch/technisch ondersteunend personeel;
- Medewerkers van nautische/technische inspecties van scheepsbeheerders;
- Andere zeevarenden dan bedoeld in artikel 97, tweede lid, onderdeel a, van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, die in het bezit zijn van een geldig Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs;
- Detacheringsmedewerkers, te werk gesteld via een uitzendbureau of een detachingsbureau, voor het verrichten van werkzaamheden aan boord van zeeschepen; en

- Ambtenaren belast met toezichhoudende of handhavende taken aan boord van zeeschepen.

Naast deze functies is het mogelijk dat ook andere functies geaccepteerd kunnen worden. Dit kan enkel worden bekeken aan de hand van de functie in combinatie met het type schip, een aantal voorbeelden:

- Laborant aan boord van een onderzoeksschip.
- Een duiker aan boord van een bergingsschip.
- Entertainers, koks en hotelpersoneel aan boord van een passagiersschip.

Bovenstaande mensen voeren reguliere werkzaamheden uit welke horen bij het schip. Deze groep kan in het kader van de uitgifte van het monsterboekje worden aangemerkt als een zeevarende

Later in dit hoofdstuk zal het handboek nader ingaan op de exacte eisen van bovenstaande documenten.

3.4 Duplicaat

Indien u een duplicaat aanvraagt dient u de volgende documenten te overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Ingevulde verklaring van vermissing. Het lege formulier kunt u [hier](#) vinden.

3.5 Verlenging of vernieuwing

Om in aanmerking te komen voor een vernieuwing van uw monsterboekje dient u de volgende documenten te overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart).
- een recente pasfoto
- De eerste pagina van uw monsterboekje, en de pagina met een aan- en afmonstering. Er dient minimaal één reis in te staan welke in de afgelopen 6 maanden heeft plaatsgevonden.

Indien u in de afgelopen 6 maanden niet heeft gevaren kunt u alleen een aanvraag doen indien u voldoet aan de eisen voor een eerste aanvraag. Zie hiervoor hoofdstuk 3.3

3.6 Overzicht verplichte documenten.

In dit hoofdstuk zijn een aantal bewijsstukken aan bod gekomen welke hieronder verder beschreven zullen worden.

3.6.1 *Arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee*

Voor het verkrijgen van een monsterboekje dient een bewijs overgelegd te worden dat de aanvrager een arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee is aangegaan of zal

aangaan of aantoont het monsterboekje nodig te hebben ten behoeve van zijn beroepsuitoefening.

Dit bewijs kan zijn:

- een werkgeversverklaring, arbeidsovereenkomst of contract met scheepsbeheerder of;
- een maatschapsovereenkomst (bij zeevisserij) of;
- een accountantsverklaring bij zelfstandige, zeebrief of nationaliteitsverklaring (Kapitein/eigenaar).

Op de arbeidsovereenkomst dienen de volgende gegevens vermeld te zijn:

- vermelding van persoonsgegevens van de begunstigde;
- handtekening van de werkgever (eventueel een stempel of bedrijfslogo);
- vermelding van de functie waarvoor de arbeidsovereenkomst is aangegaan;
- daadwerkelijk sprake van een arbeidsovereenkomst voor de vaart ter zee;
- accountantsverklaring: voorzien van persoonsgegevens (naam- en geboortedatum).

Let op dat het belangrijk is dat u werkzaamheden verricht aan boord. Het kan dus bijvoorbeeld zijn dat u werkt als horecamedewerker aan boord van een cruiseschip of als duiker aan boord van een bergingsschip. Om eventuele misverstanden te voorkomen raden wij u aan de volgende informatie op te nemen in de verklaring:

Naam van het schip, doel van het schip, uw functie en tot slot uw personalia.

3.6.2 *Bewijs van het volgen of te volgen beroepsopleiding*

Voor het verkrijgen van een monsterboekje dient aangetoond te worden dat de aanvrager een opleiding gaat volgen voor een beroep waarvoor een vaarbevoegdheidsbewijs vereist is. Het bewijs dat hiervoor aangeleverd moet worden is een inschrijvingsbewijs of een verklaring van een school.

Een ontvangstbevestiging van de school dat een inschrijving is ontvangen of een bewijs van studielink volstaat niet.

Op het bewijs dienen de volgende gegevens vermeld te zijn:

- persoonsgegevens (naam, geboortedatum en geboorteplaats) van de begunstigde
- maritieme opleiding

Let op dat het inschrijfbewijs maximaal 1 jaar oud mag zijn.

3.6.3 *Bewijs dat aanvrager behoort tot een andere beroepsgroep*

Beroepsgroepen die eveneens in aanmerking komen:

- Nautische/technische surveyors van erkende organisaties;
- Registerloodsen;
- Noordzeeloodsen (certificaatloodsen);
- Maritiem wetenschappelijk onderzoekers;
- Personeel met dienstverlenende taken aan boord van schepen;
- Nautische/technisch ondersteunend personeel;
- Medewerkers van nautische/technische inspecties van scheepsbeheerders;
- Andere zeevarenden die in het bezit zijn van een Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs;
- Detacheringsmedewerkers, te werk gesteld via een uitzendbureau of een detacheringsbureau voor het verrichten van werkzaamheden aan boord van zeeschepen en

- Ambtenaren belast met toezichhoudende of handhavende taken aan boord van zeeschepen.

Indien u één van bovenstaande functies heeft en een monsterboekje wilt aanvragen kunt u hiervoor een werkgeversverklaring overleggen.

3.6.4 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag moet het nationaliteitsbewijs geldig zijn. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

3.6.5 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren.

Voor de pasfoto op het monsterboekje gelden de eisen zoals opgenomen in artikel 98 van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart.

De pasfoto's Nederlandse monsterboekjes voor buitenlanders dienen 'pasport-like' te zijn. De pasfoto is vergelijkbaar met de pasfoto op het identiteitsbewijs.

3.6.6 Verklaring van vermissing.

Een ingevulde verklaring van vermissing is nodig indien u een duplicaat wilt aanvragen. Klik [hier](#) voor de verklaring van vermissing.

3.6.7 De eerste pagina van uw monsterboekje

Indien u een aanvraag doet voor een vernieuwing dient u de eerste pagina van uw monsterboekje bij te voegen. Het gaat om de houderpagina waarop uw gegevens en de geldigheid van het document op staan. in combinatie met een recente af- of aanmonstering.

3.6.8 Pagina recente aan- en afmonstering

De pagina met de laatste reis die u heeft gemaakt die in het monsterboekje is aangemonsterd. Deze reis dient in de afgelopen 6 maanden hebben plaatsgevonden. Recent wilt zeggen in de afgelopen 6 maanden.

3.6.9 Laatste pagina aan- en afmonstering

Indien u een vol boekje vervangt dient u de laatste pagina van uw monsterboekje mee te sturen. Waaruit blijkt dat u er geen reizen meer aan- en afgemonsterd kunnen worden.

4 Aanvraag Vaarbevoegdheidsbewijs

4.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 20 Wet zeevarenden](#)
- Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, paragraaf 2, artikelen 11 t/m 33
[wetten.nl - Regeling - Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart - BWBR0012778](#)
- Regeling zeevarenden, artikelen 10.1, 10.2, 10.5 t/m 10.7
- [Artikel 10.1 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.2 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.5 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.6 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.7 Regeling zeevarenden](#)

Een vaarbevoegdheidsbewijs wordt afgegeven aan degene die voldoet aan de wettelijke vereisten:

- Een kennisbewijs (diploma) of bekwaamheidsbewijs;
- Vereiste bekwaamheidsbewijzen en schriftelijke bewijzen (trainingscertificaten)
- Geldig identiteitsbewijs;
- Recente pasfoto;
- Originele, geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart; (zeevaartkeuring)
- Bewijs dat voldaan is aan de vereiste ervaring.

4.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten.

4.3 Eerste aanvraag

Een eerste aanvraag kan worden gedaan mits uw kennisbewijs (diploma) of bekwaamheidsbewijs niet ouder is dan 4 jaar. Recht op één of meerdere functies is afhankelijk van uw kennisbewijs of bekwaamheidsbewijs. Klik [hier](#) voor een volledig overzicht van kennisbewijzen (diploma's), bekwaamheidsbewijzen en functies.

Naast de documenten welke in de matrix staan benoemd dient u tevens mee te sturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring

4.4 Duplicaat

Indien u uw vaarbevoegdheidsbewijs kwijt bent is het mogelijk om een duplicaat aan te vragen. Tijdens de aanvraag dient u mee te sturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart).
- een recente pasfoto
- Medische keuring

4.5 Vernieuwing

Om uw vaarbevoegdheidsbewijs te vernieuwen dient u over voldoende certificaten en ervaring te beschikken. U dient bij uw aanvraag de volgende documenten mee te sturen.

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart).
- een recente pasfoto
- 360 vaardagen uit de afgelopen 5 jaar of 90 dagen uit de afgelopen 6 maanden voorafgaand aan uw aanvraag.
- Basis veiligheid (Basic Safety Training)
- Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting)
- Reddingsmiddelen (Proficiency in survival craft other than fast rescue boats)
- Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid)
- Medische zorg aan boord (Medical care alleen voor de functie kapitein)
- Medische keuring

Let op, niet in alle gevallen hoeft u alle bovenstaande certificaten te overleggen.

Medische zorg en Medische eerste hulp aan boord zijn **alleen** vereist voor verlengen van de functie Kapitein, met uitzondering van de Kapitein op reizen nabij de Nederlandse kust (24 mijl)

De eis voor reddingsmiddelen en advanced firefighting geldt tevens niet voor Kapitein op reizen nabij de Nederlandse kust (24 mijl)

4.6 Verhoging

Het is in sommige gevallen mogelijk om een bevoegdheid te verhogen. Klik [hier](#) om te zien wat de exacte eisen zijn.

Naast de eisen uit de matrix geldt tevens dat u de volgende documenten dient mee te sturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring

Let op dat wij alleen vaartijd accepteren welke is opgedaan terwijl u in bezit bent van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs. Wees er tevens van bewust dat wij alleen vaartijd accepteren opgedaan op koopvaardij schepen.

4.7 Ambtshalve VBB

Het is mogelijk om een verlopen document te vernieuwen door het aanvragen van een ambtshalve VBB. Dit wilt zeggen dat u een lagere functie krijgt om ervaring op te doen. Een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs is 12 maanden geldig, in deze periode dient u 3 maanden vaartijd op te doen in de zes maanden voorafgaand aan de aanvraag. Met deze vaartijd kunt u een nieuwe aanvraag doen om uw oude functie weer in bezit te krijgen.

Let op dat niet iedereen in aanmerking kan komen voor een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs, de weg naar de lagere functie moet namelijk mogelijk zijn. U kunt dus als u enkel wachtstuurman of wachtwerktuigkundige bent geen ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs aanvragen omdat er geen lagere officiersfunctie bestaat.

Als concreet voorbeeld: U heeft een verlopen vaarbevoegdheidsbewijs met als functie hoofdwerktuigkundige. U vraagt bij ons een vaarbevoegdheidsbewijs aan voor 12 maanden voor de functie wachtwerktuigkundige. In deze 12 maanden vaart u 3 maanden als wachtwerktuigkundige in de zes maanden voorafgaand aan uw aanvraag waarna het weer mogelijk is om uw oude hoofdwerktuigkundige functie aan te vragen.

Let op dat een ambtshalve vaarbevoegdheidsbewijs voor eerste stuurman en tweede werktuigkundige niet mogelijk is. De reden hiervoor is dat deze functies de kapitein en hoofdwerktuigkundige in afwezigheid vervangen.

4.8 Alternatieve vaartijd

Het is mogelijk om met alternatieve diensttijd in aanmerking te komen voor het verlengen van uw vaarbevoegdheidsbewijs. In dit geval dient u aan te tonen dat u de afgelopen 5 jaar minimaal 24 maanden diensttijd heeft opgedaan in een relevante alternatieve functie.

Bij alternatieve functies kunt u denken aan:

- Bemanningslid aan boord zoute veren
- Tow Master
- Salvage Master
- Dual Master
- Pipe-operator
- DPO
- Inbedrijfsteller scheepsinstallaties
- Dual Master
- Safety Maintenance Master
- Facility Master
- Maritiem Officier

Naast bovenstaande functies zijn er nog functies in artikel [10.7 regeling zeevarenden](#)

Het is belangrijk om te vermelden dat het mogelijk is dat niet elke functie welke in aanmerking komt voor deze regeling staat vermeld. Indien u wenst in aanmerking te komen raden wij u aan om een uitgebreide werkgeversverklaring te sturen waarin uw functies staan beschreven naar vergunningen@kiwa.nl

Let op dat het niet mogelijk is om met alternatieve diensttijd te verhogen.

4.9 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk en in de [matrix](#) zijn een aantal bewijsstukken aan bod gekomen welke hieronder verder beschreven zullen worden.

4.9.1 *Diploma*

Voor het verkrijgen van een eerste vaarbevoegdheidsbewijs dient u te beschikken over een diploma wat niet ouder is dan 4 jaar. Wij raden u daarom aan om altijd binnen 4 jaar na afgifte van uw diploma een eerste aanvraag te doen.

U kunt in de [matrix](#) terugvinden welk diploma u kunt overleggen en welke functies hieruit voortvloeien.

4.9.2 *Basisveiligheid (Basic Safety Training)*

Iedereen die werkt of wil gaan werken aan boord van een zeegaand schip, dient in het bezit te zijn van een certificaat basisveiligheid (Basic Safety Training). Het certificaat is geldig voor een periode van 5 jaar en dient u elke 5 jaar te herhalen . U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalings training aanleveren.

U kunt optioneel volstaan met de 4 losse certificaten waarin alle vier de onderdelen van basisveiligheid (basic safety) worden aangetoond, dit zijn:

1. Persoonlijk veiligheid en Sociale verantwoordelijkheden (Personal safety and social responsibilities)
2. Overleven op zee (Personal survival techniques)
3. Brandbestrijding en ademlucht (Fire prevention and fire fighting)
4. Eerste hulp (Elementary first aid)

4.9.3 *Brandbestrijding voor gevorderden (Advanced Firefighting)*

De cursus brandbestrijding voor gevorderden (advanced firefighting) is gericht op de organisatie van brandbestrijding aan boord.). Het certificaat is geldig voor een periode van 5 jaar en dient u elke 5 jaar te herhalen . U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalings training aanleveren.

Let op dat een aantal functies op reizen nabij de kust zijn uitgezonderd. Zie hiervoor [de matrix](#)

4.9.4 *Reddingsmiddelen (Proficiency in survival craft other than fast rescue boats)*

Het certificaat reddingsmiddelen stond vroeger bekend als sloepsgast, de Engelse term welke voor dit certificaat wordt gebruikt is Proficiency in survival craft other than fast rescue boats). Het certificaat is geldig voor een periode van 5 jaar en dient u elke 5 jaar te herhalen. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalings training aanleveren.

Let op dat een aantal functies op reizen nabij de kust zijn uitgezonderd. Zie hiervoor [de matrix](#)

4.9.5 *Medische eerste hulp aan boord (Medical first aid)*

Het certificaat medische eerste hulp aan boord (medical first aid) dient altijd bij een eerste aanvraag te worden aangeleverd. Indien de aanvraag voor een verlenging is

dient enkel de kapitein hierover te beschikken en eventueel de zeevarende die is aangewezen om medische hulp aan boord van het schip te verlenen.

Het certificaat is geldig voor een periode van 5 jaar en dient u elke 5 jaar te herhalen. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

4.9.6 Medische zorg aan boord (Medical care)

De kapitein en de zeevarende die is aangewezen om medische hulp aan boord van het schip te verlenen, zijn in het bezit van het certificaat medische eerste hulp aan boord en van het certificaat medische zorg aan boord.

Het certificaat is geldig voor een periode van 5 jaar en dient u elke 5 jaar te herhalen. U kunt bij uw aanvraag het reguliere certificaat of de herhalingstraining aanleveren.

Let op dat medische zorg aan boord (medical care) geen verplichting is voor bepaalde SMBW (Schipper machinist beperkt werkgebied) functies. Zie hiervoor [de matrix](#).

4.9.7 Hoogspanning (High-voltage)

Bij een eerste aanvraag van technische functies (machinekamer) dient de zeevarende het certificaat hoogspanning (high-voltage) te overleggen. Deze moet zijn behaald op een instituut wat is goedgekeurd door de ILT. Optioneel mag men deze cursus ook in het buitenland hebben behaald mits er een overeenkomst (bilateraal verdrag) is tussen Nederland en het betreffende land. In dit geval dienen ook de buitenlandse autoriteiten de cursus goed te hebben gekeurd.

Let op dat in sommige gevallen uw opleiding wellicht hoogspanning bevat zonder dat u hiervoor een certificaat hebt ontvangen. U kunt nagaan of dit in uw opleiding zat door het CREBO-nummer in [de uitvoeringsgids](#) op pagina 88 en verder. U hoeft dit certificaat slechts eenmaal te behalen.

Let op dat de eis voor dit certificaat niet geldt voor nautische functies zoals stuurman en werktuigkundigen op reizen nabij de kust (SMBW)

4.9.8 ECDIS

ECDIS is een afkorting voor Electronic Chart Display Information System. ECDIS maakt het mogelijk elektronisch zeekaarten te bekijken.

Het certificaat ECDIS dient altijd bij een eerste aanvraag te worden aangeleverd. Let op dat ECDIS enkel verplicht is voor nautische functies (brug) zoals stuurman of de combinatie functie maritiem officier. U hoeft dit certificaat slechts eenmaal te behalen.

Let op dat in sommige gevallen uw opleiding wellicht ECDIS bevat zonder dat u hiervoor een certificaat hebt ontvangen. U kunt nagaan of dit in uw opleiding zat door het CREBO-nummer in [de uitvoeringsgids](#) op pagina 88 en verder te controleren.

Let op dat u voor SMBW functies geen ECDIS nodig heeft.

4.9.9 Radarnavigatie management level

Het certificaat radarnavigator management level is een verplichting voor nautische functies zoals stuurman en de combinatie functie maritiem officier. U hoeft dit certificaat slechts eenmaal te behalen.

Voor de volgende functies is het aantonen van het certificaat radarnavigator management niveau niet vereist indien u voor 3 mei 2014 reeds in bezit was van het volgende vaarbevoegdheidsbewijs.

Kapitein alle schepen

- Eerste stuurman alle schepen
- 1ste Maritiem officier alle schepen
- Kapitein tot 3000 GT

Let op dat in sommige gevallen uw opleiding wellicht Radarnavigator management level bevat zonder dat u hiervoor een certificaat hebt ontvangen. U kunt nagaan of dit in uw opleiding zat door het CREBO-nummer te zoeken in [de uitvoeringsgids](#) op pagina 88 en verder.

4.9.10 Scheepsmanagement N & T

Voor de functie Kapitein tot 3000 GT en alle schepen dient men te beschikken over scheepsmanagement N. Voor de functie Hoofdwerktuigkundige tot 3000 kW en alle schepen dient u te beschikken over Scheepsmanagement-T.

Dit certificaat hoeft slechts bij een verhoging te worden overlegd. Indien u wilt verlengen hoeft u dit document niet nogmaals aan te leveren.

4.9.11 Aanvulling N & W

Voor de functie Kapitein tot 500 GT met de beperking tot de territoriale wateren nabij de Nederlandse kust en de aansluitende zone van het Koninkrijk dient men te beschikken over aanvulling-N.

Voor de functie Hoofdwerktuigkundige tot 3000 kW met de beperking tot de territoriale wateren nabij de Nederlandse kust en de aansluitende zone van het Koninkrijk dient men te beschikken over aanvulling-W.

Het is mogelijk dat u nog niet over deze certificaten beschikt maar wel bovenstaande functies heeft, in dit geval dient u bij uw toekomstige verlenging eenmalig het benodigde certificaat aanvulling N of W te overleggen.

Let op dat scheepsmanagement T en N ook gebruikt kunnen in plaats van Aanvulling N en W. Andersom kan dit overigens niet.

4.9.12 Certificaat Radiocommunicatie (Marcom A/B)

Om in aanmerking te komen voor een vaarbevoegdheidsbewijs voor een nautische functie dient u in het bezit te zijn van een certificaat Radiocommunicatie Algemeen (Marcom-A) of een certificaat Radiocommunicatie beperkt (Marcom B). Deze verplichting geldt niet voor de aanvraag voor een wachtlopend gezelschap en voor een scheepskok.

Na het behalen van de training kunt u uw examen om laten zetten in een Marcom-A of B certificaat bij het [Agentschap Telecom](#).

Certificaten van de BES-eilanden worden geaccepteerd als gelijkwaardig aan die van de Nederlandse certificaten.

4.9.13 Diensttijd

Een geldig VBB kan verlengd worden indien de houder hiervan kan aantonen dat hij voorafgaand aan de aanvraagdatum minimaal 12 maanden ervaring heeft opgedaan in de afgelopen vijf jaar voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing of drie maanden in de afgelopen zes maanden voorafgaand aan de datum van de aanvraag tot vernieuwing in een relevante functie of in een vergelijkbare functie. Een relevante functie is een of meerdere functies die op het vaarbevoegdheidsbewijs staat vermeld.

De ervaring kan alleen opgedaan worden aan boord van zeeschepen voor de commerciële vaart. Ervaring kan niet behaald worden op:

- Onbemande schepen
- Oorlogsschepen en marinehulpschepen
- Reddingsvaartuigen
- Onoverdekte vissersvaartuigen
- Pleziervaartuigen/jachten

Bij het aantonen van de vaartijd is het voor ons zeer belangrijk dat het duidelijk is hoeveel u heeft gevaren, op welk schip en in welke functie. Wij tellen uw vaartijd aan de hand van de aan- en afmonsteringen uit uw monsterboekje of gespecificeerde vaartijdverklaringen van uw werkgever. U kunt enkel vaartijd aantonen in functies waarvoor u het vaarbevoegdheidsbewijs bezit.

4.9.14 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren. Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen eventueel terugvinden in de fotomatrix 2017. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

4.9.15 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag dient uw nationaliteitsbewijs geldig te zijn. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

4.9.16 Medische keuring

Bij de aanvraag van een VBB moet een geldige geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. De medische keuring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring wordt uitgevoerd door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport, hierna te noemen ILT, geaccepteerde keuringsarts of een arts welke is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland welke zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaat van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een VBB of bij het aanmonsteren aan boord van een zeeschip onder Nederlandse vlag.

Let op dat uit de medische keuring duidelijk moet blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit houdt in dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, terwijl iemand in de machinekamer minimaal gekeurd moet zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

4.9.17 Verklaring van eisen van bekwaamheid

Indien u een aanvraag doet voor een vaarbevoegdheidsbewijs gezet dient u naast de documenten welke genoemd staan in de matrix tevens een verklaring van een Kapitein of Hoofdwerktuigkundige te overleggen. Let goed op dat u de juiste verklaring moet overleggen welke bij uw functie hoort. In het geval dat u werkt aan dek dient de kapitein te tekenen. Indien u een machinekamer functie wilt dient de Hoofdwerktuigkundige de verklaring te ondertekenen.

U kunt alle verklaringen [hier](#) vinden

4.10 Trainingen uit het buitenland.

Het is toegestaan om trainingen uit het buitenland te gebruiken voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs. Hierbij zijn twee vragen relevant:

1. Is er een bilaterale overeenkomst met Nederland?
2. Is het instituut erkend door de maritieme autoriteiten van het betreffende land?

Klik [hier](#) voor een overzicht van landen waarmee Nederland een bilaterale overeenkomst heeft.

Met betrekking tot de vraag of maritieme autoriteiten een instituut en de betreffende training hebben erkend moeten wij u doorverwijzen naar de autoriteiten van het betreffende land.

4.11 Trainingen uit Nederland.

Klik [hier](#) voor een lijst van erkende trainingen uit Nederland. Enkel trainingen welke op het moment van voltooiën zijn goedgekeurd kunnen worden geaccepteerd.

5 Aanvraag Bekwaamheidsbewijs voor het dienstdoen op tankers

5.1 Wet- en regelgeving:

- [Artikel 20 Wet zeevarenden](#)
- [Artikel 35 Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)
- [Artikel 10.1 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.2 Regeling zeevarenden](#)

Een bekwaamheidsbewijs wordt afgegeven aan degene die voldoet aan de wettelijke vereisten:

- Een kennisbewijs of bekwaamheidsbewijs;
- Geldig identiteitsbewijs;
- Een identieke, recente pasfoto;
- Originele, geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart;
- Bewijs dat voldaan is aan de vereiste ervaring.

5.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten

5.3 Eerste aanvraag

Bij een eerste aanvraag dient u te overleggen:

- Tankercertificaat uitgegeven door een erkend instituut
- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring
- Vaartijd
- Takenboek (enkel indien u boven de sterkte vaart)

Let op dat de eisen voor het basiscertificaat anders zijn, informatie hierover vindt u in onze [matrix](#):

5.4 Duplicaat

Bij een duplicaat dient u te overleggen;

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring

5.5 Vernieuwing

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring
- 3 maanden vaartijd aan boord van een tanker.

5.6 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk zijn een aantal bewijsstukken aan bod gekomen welke hieronder verder beschreven zullen worden.

5.6.1 *Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs*

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Ten tijde van de aanvraag is het document geldig. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

5.6.2 *Een recente pasfoto*

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren.

Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen eventueel terugvinden in de fotomatrix 2017. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

5.6.3 *Medische keuring*

Bij de aanvraag van een VBB moet een geldige, geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. De medische verklaring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring wordt uitgevoerd door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport, hierna te noemen ILT, geaccepteerde keuringsarts of een arts welke is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland welke zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaat van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een VBB of bij het aanmonsteren aan boord van een zeeschip onder NL vlag.

Let op dat uit de medische keuring duidelijk moet blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit houdt in dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, terwijl iemand in de machinekamer minimaal gekeurd moet zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

5.6.4 Vaartijd

U dient 3 maanden vaartijd aan te tonen op het type tanker waar het bekwaamheidsbewijs voor is bedoeld. Dit wilt zeggen dat indien u een gas bekwaamheidsbewijs wilt, u 3 maanden zult moeten varen op gas schepen. Indien u een bekwaamheidsbewijs wilt voor olie / chemicaliën dan zult u moeten varen op een olie / chemicaliëntanker.

Optioneel mag u 1 maand boven de sterkte varen in combinatie met een ingevuld takenboek.

U kunt vaartijd aantonen door het overleggen van de af- en aanmonsteringen uit uw monsterboekje of gespecificeerde vaartijdverklaringen van uw werkgever. De functie waarin u aangemonsterd mag zijn is zowel de functie stagiaire als een reguliere officiersfunctie

5.6.5 Takenboek

Indien u 1 maand boven de sterkte vaart dient u als extra bewijsstuk de laatste pagina uit het takenboek mee te sturen. De takenboeken zijn door de KVNR aan de Inspectie Leefomgeving en Transport voorgelegd en goedgekeurd. U vindt de boeken [hier](#).

6 Aanvraag Bekwaamheidsbewijs Scheepskok

6.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 48a Wet zeevarenden](#)
- [Artikel 120 Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)
- [Artikel 8.37 Regeling zeevarenden](#)

6.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten.

Let op dat een kennisbewijs kok niet afloopt. U hoeft dus nooit dit bekwaamheidsbewijs te verlengen.

6.3 Eerste aanvraag

Om in aanmerking te komen voor een bekwaamheidsbewijs scheepskok dient u de volgende documenten te overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Kennisbewijs kok of een vaarbevoegdheidsbewijs kok uitgegeven voor 1 februari 2002
- Vaartijd als kok

6.4 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk zal nader worden ingegaan op de documenten welke moeten worden aangeleverd.

6.4.1 Kennisbewijs scheepskok

Personen die reeds in het bezit zijn van Nederlandse documenten die aantonen dat zij de functie van scheepskok mogen uitoefenen kunnen deze documenten gebruiken om een bekwaamheidsbewijs scheepskok aan te vragen. Personen in het bezit van een Nederlands kennisbewijs als kok kunnen, als zij een maand dienstdienst hebben opgedaan in de kombuis van een zeeschip, met dit kennisbewijs een bekwaamheidsbewijs aanvragen. Als kennisbewijs kok worden aangemerkt:

- de kennisbewijzen afgegeven op kwalificatiedossier met Crebonummer 22177 Kok, dit kwalificatiedossier bevat de volgende uitstromen:
 1. 90760 Kok MBO-2
 2. 95420 Kok (zelfstandig werkend kok) MBO-3
 3. 95101 Kok (gespecialiseerd kok) MBO-4
 4. 95102 Kok (leidinggevende keuken)MBO-4:

- De kennisbewijzen afgegeven op kwalificatiedossier met Crebonummer 25182 Zelfstandig werkend kok
- De kennisbewijzen afgegeven op de kwalificatiedossiers en eindtermendocumenten, die vooraf gingen aan Crebonummer 22177, worden ook als kennisbewijs kok aangemerkt. Dit zijn Crebo-nummers die beginnen met de cijfers 10.
- De diploma's Consumptieve techniek differentiatie koken afgegeven onder de Wet op het voortgezet onderwijs
- De diploma's (Korte) opleiding Restaurant-kok afgegeven onder de Wet op het voortgezet onderwijs
- De diploma's Kok afgegeven onder de Wet Leerlingwezen
- diploma's Kok afgegeven onder het Besluit proefprojecten beroepsonderwijs
- diploma als Scheepskok uitgereikt door het hoofd van de scheepvaartinspectie
- diploma als Scheepskok uitgereikt door de Inspecteur Generaal v.d. Scheepvaart
- vaarbevoegdheidsbewijzen als Scheepskok uitgereikt door het hoofd van de scheepvaartinspectie
- documenten afgegeven voor 3 mei 2014 waarop de volgende tekst wordt vermeld: *Houders van het diploma Kok, die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt en tenminste 6 maanden in de kombuis van zeeschepen werkzaam zijn geweest, kunnen dit kleine diploma, vergezeld van 2 dezelfde pasfoto's en hun monsterboekje, zenden naar Het hoofd van de Scheepvaartinspectie, t.a.v. de onderafdeling Bemanningzaken, Postbus 8634, 3009 AP, Rotterdam, met het verzoek dit als "diploma scheepskok" te waarmerken.*
- diploma matroos van de logistieke dienst verzorging uitgegeven door de Koninklijke Marine
- diploma restaurantkok uitgegeven door of namens Stichting Vakbekwaamheid Horeca (SVH)
- diploma zelfstandig werkend kok uitgegeven door Stichting Beroepsopleiding Grootkeukenpersoneel
- diploma Instellingskok uitgegeven door Koksopleidingen Jeanne Ruigrok
- getuigschrift zelfstandig werkend kok uitgegeven door Streekschool Elandsstraat

Indien uw opleiding er niet tussen staat raden wij u aan om een kopie van uw document te e-mailen naar vergunningen@kiwa.nl

6.4.2 Geldig paspoort of andere nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Ten tijde van de aanvraag is document geldig. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

6.4.3 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren.

Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen eventueel terugvinden in de fotomatrix 2017. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

6.5 Vaartijd

- Indien u over een kennisbewijs kok beschikt dient u minimaal 1 maand vaartijd te overleggen opgedaan in de kombuis van een zeeschip.
- Indien u in bezit bent van een Nederlands vaarbevoegdheidsbewijs als scheepskok uitgegeven voor 1 februari 2002 dient u minimaal 36 maanden vaartijd als scheepskok aan te tonen bij een Nederlands zeewerkgever.

U kunt bovenstaande vaartijd overleggen door uw aan- en afmonsteringen uit het monsterboekje te overleggen.

7 Aanvraag Certificaat Polar-Code

De polar code zal in gaan op 1 juli 2018. Het handboek zal voor deze periode worden aangepast met alle relevante hoofdstukken.

7.1 Wettelijke eisen

[Artikel 36a besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)

[Artikel 125bb en 125ccc besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)

[Artikel 8.47 en 8.48 regeling zeevarenden](#)

7.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten.

7.3 Eerste aanvraag

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring
- Relevante Polar-code trainingsbewijs afgegeven door een erkend instituut.
- Verklaring van de scheepsbeheerder (vaartijd)

7.4 Duplicaat

Indien u uw vaarbevoegdheidsbewijs kwijt bent is het mogelijk om een duplicaat aan te vragen. Tijdens de aanvraag dient u mee te sturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart).
- een recente pasfoto
- Medische keuring

7.5 Vernieuwing

Om uw bekwaamheidsbewijs dient u drie maanden vaartijd te overleggen in een relevante functie op een schip varende in Polaire wateren.

7.6 Tijdelijke overgangsbepaling:

Een alternatief voor het verkrijgen van een Bekwaamheidsbewijs basis- en gevorderdentraining Polar Code betreft zeevarenden in de 5 jaar voorafgaand aan 1 juli 2018. 3 maanden ervaring hebben opgedaan op schepen die varen in Polaire wateren. In dit geval is geen certificaat basis of gevorderdentraining Polar code vereist. Van deze overgangsbepaling kan men gebruik maken tot 1 juli 2020. Men kan deze 3 maanden ervaringen aantonen via een verklaring van de scheepsbeheerder waarin expliciet staat dat men vaart in Polaire wateren. Men maakt hierbij onderscheid tussen:

- Wachtstuurman waarmee men alleen basis kan aanvragen.

- Kapitein en eerste stuurman waarmee men gevorderden kan aanvragen.

Om te voldoen moet men een verklaring overleggen met hierin;

- Naam en geboortedatum zeevarende
- Naam en IMO-nummer schip
- Functie
- Vermelding dat men 3 maanden heeft gevaren in polaire wateren. (totale vaartijd in de wateren kan vermeld worden maar uiteraard kan men ook af- en aanmonsteringen sturen)

Een persoon met een niet-Nederlandse nationaliteit kan gebruikmaken van deze overgangsbepaling mits men de ervaring heeft opgedaan op schepen die varen on Nederlandse vlag.

7.7 Overzicht verplichte documenten

7.7.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag dient uw nationaliteitsbewijs geldig te zijn. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

7.7.2 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren. Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen eventueel terugvinden in de fotomatrix 2017. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

7.7.3 Geneeskundige verklaring

Bij de aanvraag van een VBB moet een geldige geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. De medische keuring wordt gecontroleerd op geldigheid, functie ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring wordt uitgevoerd door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport, hierna te noemen ILT, geaccepteerde keuringsarts of een arts welke is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland welke zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaat van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een VBB of bij het aanmonstern aan boord van een zeeschip onder Nederlandse vlag.

Let op dat uit de medische keuring duidelijk moet blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit houdt in dat iemand met een nautische

functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, terwijl iemand in de machinekamer minimaal gekeurd moet zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

7.7.4 Relevant Polar-code trainingsbewijs

Om in aanmerking te komen voor een Polar-code bekwaamheidsbewijs dient de zeevarende over een certificaat basis- of gevorderdentraining Polar-code te beschikken.

7.7.5 Verklaring van de scheepsbeheerder.

Bewijs, door middel van een verklaring dat de zeevarende twee maanden heeft dienstgedaan in een relevante functie. Dit kan men aantonen door middel van een verklaring waarin minimaal staat opgenomen:

- Naam en geboortedatum zeevarende
- Functie
- Naam schip en IMO-nummer
- Een specifieke vermelding dat men 2 maanden heeft gevaren in polaire wateren

8 Aanvraag Certificaat IGF-Code

8.1 Wettelijke eisen

[8.48 en 8.49 Regeling zeevarenden](#)

[Artikel 39A besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)

8.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten

8.3 Eerste aanvraag

8.3.1 Eerste aanvraag Bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code

Om in aanmerking te komen voor een bekwaamheidsbewijs basistraining IGF Code dient men **één** van onderstaande certificaten te overleggen:

1. IGF basiscertificaat;
2. bekwaamheidsbewijs basis ladingbehandeling gastankschepen; of
3. bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden.

Daarnaast dient men altijd te overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Kopie geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart

8.3.2 Eerste aanvraag Bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF-Code

Op dit moment zijn er twee wettelijke en drie alternatieve manieren om in aanmerking te komen voor een bekwaamheidsbewijs gevorderdentraining IGF-code, namelijk:

Wettelijke optie 1 (artikel 8.48 lid 1 RZ) op basis van IGF gevorderdentraining.

- een IGF gevorderden certificaat welke de deelnemer heeft ontvangen na het volgen van een erkende training.
- Verklaring van de scheepsbeheerder dat men drie bunkeroperaties heeft uitgevoerd alsmede 1 maand vaartijd heeft opgedaan. De bunkeroperaties en vaartijd dienen te zijn opgedaan op schepen waarop de IGF code van toepassing is. Het is mogelijk dat 2 van de drie bunkeroperaties zijn opgedaan tijdens de opleiding. Indien de zeevarenden hiervan gebruik wilt maken dient deze bewijsstukken te overleggen van het trainingsinstituut.

Wettelijke optie 2 (artikel 8.48 lid 2 RZ) op basis van gas COP

- Bekwaamheidsbewijs ladingbehandeling gastankschepen voor gevorderden
- Verklaring van de scheepsbeheerder dat de zeevarende heeft deelgenomen aan minimaal drie ladingsoperaties aan boord van een gastankschip. Op deze verklaring moet minimaal de personalia van de zeevarende staan in combinatie met de scheepsnaam en het IMO-nummer.
- Bewijs van drie maanden vaartijd opgedaan in de voorgaande vijf jaar aan boord van:

1. schepen waarop de IGF Code van toepassing is; of

2. tankschepen met als lading brandstoffen waarop de IGF Code van toepassing is; of

3. schepen die gas of brandstof met een laag vlampunt gebruiken als brandstof.

De vaartijd bij deze optie kan worden nagegaan via EQUASIS. LPG is bijvoorbeeld een IGF brandstof waardoor een de ervaring op een LPG tanker kan gebruiken voor een IGF aanvraag (in combinatie met de eisen van optie 2) De drie maanden vaartijd kan worden aangetoond door het overleggen van het monsterboekje.

Naast een van bovenstaande opties dient u te overleggen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Kopie geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart

8.4 Duplicaat

Indien u uw vaarbevoegdheidsbewijs kwijt bent is het mogelijk om een duplicaat aan te vragen. Tijdens de aanvraag dient u mee te sturen:

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring

8.5 Overzicht verplichte documenten

In dit hoofdstuk zal nader worden ingegaan op de documenten welke moeten worden aangeleverd.

8.5.1 Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Op het moment van aanvraag moet het nationaliteitsbewijs geldig zijn. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

8.5.2 Recente pasfoto

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren.

De pasfoto's Nederlandse monsterboekjes voor buitenlanders dienen 'passport-like' te zijn. De pasfoto is vergelijkbaar met de pasfoto op het identiteitsbewijs.

8.5.3 IGF certificaat

Met betrekking tot de IGF certificaten geldt de algemene regel dat het certificaat moet zijn uitgegeven na het volgen en succesvol afsluiten van een, door de Maritieme Autoriteit, erkende training in Nederland of het buitenland. In het laatste geval dienen deze landen een [bilateraal verdrag met Nederland](#) te hebben.

8.5.4 Ervaring en bunkeroperaties

Verklaring van de scheepsbeheerder dat men drie bunkeroperaties heeft uitgevoerd alsmede 1 maand vaartijd heeft opgedaan. De bunkeroperaties en vaartijd dienen te zijn opgedaan op schepen waarop de IGF code van toepassing is. Het is mogelijk dat 2 van de drie bunkeroperaties zijn opgedaan tijdens de opleiding. Indien de zeevarenden hiervan gebruik wilt maken dient deze bewijsstukken te overleggen van het trainingsinstituut.

9 Aanvraag Certificaat High-Speed Craft

9.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

[Artikel 8.27 regeling zeevarenden](#)

[Artikel 37 besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)

9.2 Aanvraagprocedure

Op dit moment is het (nog) niet mogelijk om een HSC certificaat aan te vragen via de digitale portal. Klik [hier](#) voor het aanvraagformulier welke u kunt mailen naar vergunningen@kiwa.nl

9.3 Overzicht verplichte documenten

- kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- een recente pasfoto
- Medische keuring
- HSC training
- Geldig vaarbevoegdheidsbewijs
- Schriftelijk bewijs diensttijd

9.3.1 *Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs*

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Ten tijde van de aanvraag is het document geldig. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

9.3.2 *Recente pasfoto*

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs, een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een recente pasfoto aan te leveren.

Voor de pasfoto op het monsterboekje gelden de eisen zoals opgenomen in artikel 98 van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart. Voor de pasfoto's op de Nederlandse vaarbevoegdheidsbewijzen en bekwaamheidsbewijzen gelden de eisen uit de Paspoortwet. U kunt deze eisen eventueel terugvinden in de fotomatrix 2017. Klik [hier](#) voor meer informatie over de fotomatrix.

9.3.3 *Geneeskundige verklaring*

Bij de aanvraag van een VBB moet een geldige, geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. In de medische claim wordt de geneeskundige verklaring gecontroleerd op geldigheid, functie, ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring wordt uitgevoerd door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport, hierna te noemen ILT, geaccepteerde keuringsarts of een arts welke is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in

Nederland en in het buitenland welke zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaat van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een VBB of bij het aanmonsteren aan boord van een zeeschip onder NL vlag.

Let op dat uit de medische keuring duidelijk moet blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit houdt in dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, terwijl iemand in de machinekamer minimaal gekeurd moet zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

9.3.4 HSC Training

Voor de afgifte van het certificaat *type rating HSC* heeft de aanvrager met goed gevolg een door Onze Minister erkende training afgerond die voldoet aan voorschrift 18.3.3 van de bij resolutie MSC.97(73) van de Maritieme Veiligheidscommissie aangenomen Internationale Code voor de veiligheid van hogesnelheidsschepen (*High-Speed Craft Code, 2000*). U kunt [hier](#) een lijst vinden met erkende trainingen.

9.3.5 Geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Om in aanmerking te komen voor het HSC certificaat dient u over een geldig vaarbevoegdheidsbewijs te beschikken als hoofdwerktuigkundige, 2^{de} werktuigkundige, wachtstuurman, eerste stuurman, kapitein of maritiem officier.

9.3.6 Schriftelijk bewijs diensttijd.

Bij uw aanvraag dient u in de afgelopen twee jaar ten minste 6 maanden diensttijd aan te tonen aan boord van het in het HSC certificaat genoemde hogesnelheidsschip.

10 Aanvraag Erkenning vaarbevoegdheidsbewijs/bekwaamheidsbewijs

10.1 Wettelijke eisen

Wet- en regelgeving:

- [Artikel 22 Wet zeevarenden](#) en [Artikel 22a Wet zeevarenden](#)
- [Artikel 9 Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#) en [Artikel 10 Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)
- [Artikel 10.3 Regeling zeevarenden](#) en [Artikel 10.4 Regeling zeevarenden](#)
- [Artikel 5 Vrijstellingsregeling buitenlandse kapiteins voor de sector koopvaardij](#)
- [Artikel 5 Vrijstellingsregeling buitenlandse kapiteins sector zeegaande waterbouw](#)

10.2 Aanvraagprocedure

U kunt de aanvraag volledig digitaal doen via onze aanvraagportal. Klik [hier](#) om direct uw aanvraag te starten.

Tijdens de aanvraag dient u een aantal documenten te overleggen, namelijk;

- Kopie van uw geldige nationaliteitsbewijs (paspoort of gemeentelijke identiteitskaart)
- Een recente pasfoto
- Medische keuring
- Buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs (COC) of bekwaamheidsbewijs (COP)
- GMDSS (alleen voor nautische functies)

Er gelden een aantal extra eisen voor zeevarenden die een kapiteinsfunctie willen laten erkennen, deze moeten namelijk naast bovenstaande documenten tevens overleggen:

- Certificaat wetgeving en openbaar gezag
- KVNR verklaring (Indien de begunstigde een nationaliteit heeft van buiten de EU)

10.3 Eerste aanvraag

Mede omdat elke erkenning gebaseerd is op een nieuw buitenlands document wordt elke aanvraag gezien als een eerste aanvraag. Er is dus geen sprake van een verlenging zoals het geval is bij Nederlandse zeevarenden.

10.4 Erkende landen

Niet elk buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs komt in aanmerking voor een mogelijke erkenning. Klik [hier](#) voor een lijst met erkende landen.

Naast de lijst met erkende landen kunnen op dit moment sommige Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen worden erkend. Wij raden u aan om contact op te nemen via vergunningen@kiwa.nl indien u een dergelijke document wilt laten erkennen.

10.5 Yachtmaster

In sommige gevallen kunnen Britse yachtmaster certificaten worden erkend. Deze dienen te zijn uitgegeven door de MCA en dienen de STCW code II of VII te bevatten. Wij raden u vooral aan om voordat u uw aanvraag doet uw document op te sturen naar vergunningen@kiwa.nl

10.6 Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen

Het is mogelijk om bepaalde Amerikaanse functies te erkennen. Deze functies zijn:

- II/1: Officer in charge of the navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more
- II/2: Masters and Chief Mates on ships of 500 gross tonnage or more
- III/1: Officer in charge of the engineering watch
- III/2: Chief Engineer

10.7 Vereiste documenten

Bij de aanvraag van een Erkenning worden de volgende documenten opgevraagd.

- Geldig identiteitsbewijs;
- Een recente pasfoto;
- Het originele bewijs waarvan erkenning wordt aangevraagd;
- GMDSS (indien het een nautische functie betreft)
- Originele geldige geneeskundige verklaring voor de zeevaart;
- Indien het VBB waarvan erkenning wordt aangevraagd de functie Kapitein betreft, wordt een bewijs van schriftelijke toestemming overlegd.
- Certificaat wetgeving en openbaar gezag.

Later in dit hoofdstuk zullen de verschillende documenten worden beschreven.

10.7.1 *Geldig paspoort of ander nationaliteitsbewijs*

Voor de aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs of een bekwaamheidsbewijs of een monsterboekje, dient de begunstigde een kopie van een geldig identiteitsbewijs aan te leveren. Dit kan een paspoort of een identiteitsbewijs zijn. Ten tijde van de aanvraag is document geldig. Let op dat een rijbewijs geen geldig nationaliteitsbewijs is.

10.7.2 *Recente pasfoto*

Voor de erkenning is van belang dat de pasfoto moet lijken op de foto die wordt gebruikt op het paspoort.

10.7.3 *Buitenlands VBB of bekwaamheidsbewijs waarop u erkenning wilt aanvragen*

Niet elk buitenlands vaarbevoegdheidsbewijs komt in aanmerking voor een mogelijke erkenning. Klik [hier](#) voor een lijst met erkende landen.

Naast de lijst met erkende landen kunnen op dit moment sommige Amerikaanse vaarbevoegdheidsbewijzen worden erkend. Wij raden u aan om contact op te nemen via vergunningen@kiwa.nl indien u een dergelijke document wilt laten erkennen.

Let op dat wij het volledige buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs nodig hebben. Dit houdt in dat wij soms meerdere pagina's nodig hebben. Bijvoorbeeld het Britse vaarbevoegdheidsbewijs bestaat uit meerdere pagina's, wij hebben al deze pagina's nodig om uw aanvraag te kunnen behandelen.

10.7.4 GMDSS (nautische functies)

Indien uw aanvraag voor een nautische functie is dient u tevens een GMDSS certificaat te overleggen. Bij nautische functies kunt u denken aan:

- Wachtstuurman
- Eerste stuurman
- Kapitein

Ook bij het GMDSS hebben wij eventuele pagina's waarop de afloopdatum staat nodig.

10.7.5 KVNR verklaring (voor mensen met de functie kapitein (master) welke geen EU nationaliteit heeft.

Indien de aanvraag is bedoeld voor een zeevarende welke niet de EU of EER nationaliteit bezit dient er tevens een KVNR verklaring of verklaring van de vereniging van waterbouwers te worden overlegd.

Klik [hier](#) voor meer informatie over de KVNR verklaring

Klik [hier](#) voor meer informatie over de Vereniging van Waterbouwers

Bij de KVNR verklaring geldt de eis dat deze geldig moet zijn. De verklaring van de vereniging van waterbouwers moet recent zijn afgegeven. Bij twijfel nemen wij contact op met de Vereniging van Waterbouwers om te verifiëren dat de verklaring recent is afgegeven.

10.7.6 Geneeskundige verklaring.

Bij de aanvraag van een VBB moet een geldige, geneeskundige verklaring van de zeevarende aangeleverd worden. In de medische claim wordt de geneeskundige verklaring gecontroleerd op geldigheid, functie ondertekening en of de arts is geautoriseerd om de keuring uit te voeren.

De medische keuring wordt uitgevoerd door een door de Inspectie Leefomgeving en Transport, hierna te noemen ILT, geaccepteerde keuringsarts of een arts welke is goedgekeurd door een andere autoriteit. Klik [hier](#) voor een overzicht van artsen in Nederland en in het buitenland welke zijn goedgekeurd door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Sinds 20 oktober 2007 kunnen geneeskundige verklaringen afkomstig uit een andere lidstaat van de EU, EER en Noorwegen, IJsland, Liechtenstein of Zwitserland gebruikt worden bij een aanvraag voor een VBB of bij het aanmonsteren aan boord van een zeeschip onder Nederlandse vlag.

Let op dat uit de medische keuring duidelijk moet blijken dat de zeevarende is goedgekeurd voor de betreffende functie. Dit houdt in dat iemand met een nautische functie goedgekeurd moet zijn voor het wachtlopen op dek, terwijl iemand in de machinekamer minimaal gekeurd moet zijn voor het wachtlopen in de machinekamer.

10.7.7 *Certificaat wetgeving en openbaar gezag*

Indien u een aanvraag wilt doen voor een buitenlandse kapitein dient u als aanvullende eis het certificaat wetgeving en openbaar gezag te overleggen. Er zijn meerdere instituten die deze cursus geven, namelijk:

[Nova College](#)

[NTTA](#)

[Scheepvaart en Transport College](#)

10.8 *Geldigheidsdatum en tenaamstelling de erkenning*

De erkenning heeft een geldigheidsdatum welke gelijk is aan het buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs. Let op dat het bij nautische officieren zoals stuurman en kapitein kan voorkomen dat het GMDSS een kortere einddatum heeft. In dit geval wordt de kortste datum aangehouden.

Vanuit het STCW verdrag geldt de eis dat de naam op de erkenning gelijk is als de naam op het erkende buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs. In sommige landen kan het voorkomen dat het paspoort en het document afwijken qua benaming, wij hanteren in dit geval altijd de naam welke op het buitenlandse vaarbevoegdheidsbewijs staat.

11 Persoonsdispensatie

11.1 Wettelijke eisen

[Artikel 25 wet zeevarenden](#)

[Artikel 2 besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart](#)

11.2 Aanvraagprocedure

Anders dan bij onze overige producten is het enkel mogelijk om uw aanvraag het dispensatieformulier in te dienen. Wij raden u aan om zoveel mogelijk relevante informatie mee te sturen bij uw aanvraag. Denk hierbij aan:

- Paspoort
- Medische keuring
- Eventuele STCW certificaten
- Kopie huidig VBB
- Eventuele vaartijd

Wij raden u aan om uw documenten in combinatie met het [dispensatieformulier](#) te e-mailen naar vergunningen@kiwa.nl. Indien uw dispensatie spoed heeft raden wij tevens aan om na het sturen van de documenten telefonisch contact met ons op te nemen. Wij zullen in dit geval uw aanvraag met spoed behandelen.

11.3 Onvoorziene omstandigheid

Een persoonsdispensatie kan alleen afgegeven worden aan personen die in het bezit zijn van een **geldig** vaarbevoegdheidsbewijs.

Om in aanmerking te komen voor een dispensatie moet er sprake zijn van een **onvoorziene** omstandigheid.

Een geldige reden voor een dispensatie kan zijn:

1. Ziekte of ongeval aan boord:
Door een ziekte of ongeval op een schip kan het zijn dat er een bemanningslid niet kan functioneren aan boord of van boord af moet, reden om voor de duur van een reis een ander bemanningslid tijdelijk een dispensatie te geven om te varen in een hogere functie.
2. Ernstige problemen in de thuissituatie van een zeevarende zoals *Overlijden naaste verwante; ernstige ziekte naaste verwante*
3. Verplicht vertrekken uit haven zonder alle bemanningsleden op orders van havenmeester/locale autoriteit/Nederlandse autoriteit door bijvoorbeeld oorlog/terroristische dreiging of natuurgeweld
4. Onmogelijkheden om bemanningslid aan boord te krijgen (langdurige visum aanvraag, politieke situatie, negatief reisadvies)

11.4 Vereiste documenten

In dit hoofdstuk zullen de verplichte documenten aan bod komen.

11.4.1 Ingevuld dispensatieformulier

U treft het formulier [hier](#) aan.

11.4.2 Bemanningslijst

Om uw dispensatieverzoek te beoordelen hebben wij een bemanningslijst nodig.

11.4.3 Minimum Safe Manning document van het schip

Om uw dispensatieverzoek te beoordelen hebben wij een Minimum Safe Manning document nodig.

11.4.4 Vaarbevoegdheidsbewijs van de begunstigde

Omdat dergelijke aanvragen over het algemeen bijzonder veel spoed hebben raden wij u aan om een kopie van het vaarbevoegdheidsbewijs mee te sturen.

12 Overige informatie

12.1 Reintegratie

Een zeevarende die in de ziektewet zit, kan geen geldige keuring aantonen. Een re-integratieperiode kan maximaal 2 jaar duren. Het risico dat het geldige vaarbevoegdheidsbewijs verloopt, is hierdoor aanwezig.

De zeevarende dient bij zijn aanvraag voor vernieuwing van het VBB, een verklaring in van een bedrijfsarts (of indien niet aanwezig een verklaring van een keuringsarts met daarin vermeld een geschatte re-integratiedatum).

De aanvraag wordt in behandeling genomen en wordt op pauze gezet. De duur van de pauze is afhankelijk van de re-integratiedatum die vermeld is op de verklaring. De pauze mag niet langer duren dan 2 jaar. In het dossier wordt een notitie gemaakt.

Na afloop van de re-integratiedatum wordt direct een geldige medische keuring ingediend door de aanvrager. Deze keuring wordt toegevoegd aan de "gepauzeerde" aanvraag. De aanvraag wordt nu verder in behandeling genomen.

12.2 Gebruik vaartijd verschillende sectoren:

In het kader van het wetsvoorstel is geconstateerd dat de uitwisselbaarheid van bemanningsleden op schepen tussen de verschillende bedrijfstakken handelsvaart, zeegaande zeilvaart, zeevisvaart en de Koninklijke Marine, wordt bemoeilijkt omdat de vaarbevoegdheden niet op elkaar aansluiten. Daarom zijn er in artikel 18, tweede lid, Wz vaarbevoegdheden toegevoegd teneinde de uitwisselbaarheid tussen verschillende bedrijfstakken mogelijk te maken. Om de uitwisseling van zeevarenden verder te verbeteren is het ook van belang dat er wordt voorzien in de mogelijkheid om relevante ervaring, opgedaan in de verschillende bedrijfstakken, in acht te kunnen nemen. In artikel 10.6 is daarin voorzien door de mogelijkheid te bieden om ervaring die is opgedaan in de ene bedrijfstak mee te kunnen tellen in het kader van een aanvraag van een vaarbevoegdheidsbewijs voor een andere bedrijfstak. Dit is bijvoorbeeld van belang voor een zeevarende die een overstap maakt van de visserij naar de handelsvaart. Voordat een dergelijke zeevarende in aanmerking komt voor een vaarbevoegdheidsbewijs in een andere bedrijfstak, zal hij in het bezit moeten zijn van een relevant kennisbewijs voor die andere bedrijfstak. Een zeevarende die een overstap wil maken van de zeevisserij naar de handelsvaart zal beschikken over een kennisbewijs voor de zeevisvaart, dat geen recht geeft op een vaarbevoegdheidsbewijs voor de handelsvaart. Voor een zodanige zeevarende staat de weg open om volgens de zogenaamde EVC-procedure op grond van de WEB in het bezit te komen van een adequaat kennisbewijs, in dit geval een kennisbewijs dat is toegesneden op de bedrijfstak handelsvaart. Na het verkrijgen van dat kennisbewijs kan een aanvraag worden gedaan voor een initieel vaarbevoegdheidsbewijs voor de handelsvaart.

Hiernaast voorziet artikel 10.6, eerste lid, in de mogelijkheid dat zeevarenden die een vaarbevoegdheidsbewijs voor 2 of meer verschillende bedrijfstakken bezitten, hun ervaring in een relevante functie voor het behoud van hun vaarbevoegdheid in beide (of meer) bedrijfstakken kunnen aanwenden. Zo zal een stuurman zeevisvaart zijn ervaring in de zeevisvaart niet alleen kunnen aanwenden voor de vernieuwing van zijn vaarbevoegdheid voor de zeevisvaart maar tevens (en tegelijkertijd) voor de vernieuwing van zijn vaarbevoegdheid in de handelsvaart.

In het eerste lid is bepaald dat voordat gebruik kan worden gemaakt van de eerder opgedane relevante ervaring in de andere bedrijfstak eerst 3 maanden ervaring wordt opgedaan in een functie in de bedrijfstak waarvoor de vernieuwing van het vaarbevoegdheidsbewijs is aangevraagd. Na deze praktijkperiode bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van de eerdere opgedane ervaring, hetgeen recht kan geven op een hogere vaarbevoegdheid. Hiermee wordt bijvoorbeeld gefaciliteerd dat een persoon die beschikt over een vaarbevoegdheid als schipper in de zeevisvaart na bovenvermelde praktijkperiode van 3 maanden in de handelsvaart in aanmerking komt voor een vaarbevoegdheid op een vergelijkbaar niveau, in dit specifieke geval een vaarbevoegdheid als kapitein. Zonder deze mogelijkheid zou de desbetreffende zeevarende een geruime periode ervaring moeten opdoen vooraleer in aanmerking te kunnen komen voor een vaarbevoegdheid in de handelsvaart op het hetzelfde niveau als hij bezat in de zeevisvaart. **De eis van 3 maanden ervaring in de andere bedrijfstak is niet van toepassing op zeevarenden die reeds een vaarbevoegdheidsbewijs voor 2 of meer verschillende bedrijfstakken bezitten en hun ervaring voor het behoud van hun vaarbevoegdheid in beide (of meer) bedrijfstakken willen aanwenden.** Evenmin is deze eis van toepassing op scheepswerktuigkundigen op schepen in de handelsvaart en in de zeevisvaart omdat deze functies vergelijkbaar zijn.

In het geval van vaartijd bij de Koninklijke Marine zal Kiwa in overleg met de ILT beoordelen in hoeverre ervaring kan worden gebruikt.

13 Betaal informatie

13.1 Algemeen

Alle aanvragen worden behandeld indien de verplichte leges zijn betaald. Er vindt geen restitutie plaats indien de behandeling voortijdig wordt geannuleerd door de aanvrager. De hoogte van de tarieven is geregeld in de [Regeling tarieven scheepvaart](#) 2005

13.2 Tarieven

Alle huidige tarieven kunt u vinden op onze website. Deze vindt u [hier](#)

14 Levertijden

De levertijdten staan vermeld in de overeenkomst en op de ontvangstbevestiging die de aanvrager ontvangt na het indienen van een aanvraag.

Indien gebruik gemaakt wordt van de extra door Kiwa Register geleverd Express service, dan wordt het product binnen twee werkdagen afgegeven. Let op dat wij bij een eerste aanvraag voor een vaarbevoegdheidsbewijs en alle erkenningen een verificatieverzoek moeten sturen. Dit heeft tot gevolg dat wij niet in alle situaties de twee werkdagen kunnen garanderen.

De producten worden verzonden met de reguliere post.